



BlueZoneForum INCUBAZUL



Cádiz, 29 y 30
NOVIEMBRE

Sumérgete en el
futuro circular

+40 conferenciantes

+900 asistentes

Colaboran:



CÁDIZ

ZONA FRANCA | HACIA UN NUEVO MODELO ECONÓMICO

Baño de realidad de la Economía Azul

● Zona Franca muestra este modelo económico por el que ha apostado y visibiliza el trabajo que viene haciendo a través del Blue Zone Forum

nes de vecinos, la Guardia Civil y demás rostros y cargos de la esfera pública y de la empresa privada de la capital gaditana o de su provincia— sepa la oportunidad que hay de prosperar mirando al mar.

Así lo defendió Irene Gómez, avalada por los más de quince años de experiencia de Telefónica (un gigante empresarial de España) en innovación, startups y emprendimiento de la más incipiente actualidad. Una experiencia que esta empresa implicada en Incubazul está trasladando a las 73 futuras empresas



Espectacular acceso al Palacio de Congresos, donde ayer y hoy se celebra el Blue Zone Forum organizado por la Zona Franca para visibilizar y potenciar la Economía Azul.

Pablo-Manuel Durio CÁDIZ

La Economía Azul no es un concepto abstracto de vaya usted a saber qué, sino un nuevo modelo económico que va cobrando fuerza y que tiene en Cádiz (y su bahía) un escenario casi idílico. Y no es una posibilidad del futuro, sino que es una realidad que está ocurriendo ya, ahora. Una realidad en la que Cádiz quiere tener mucho que contar, ser eso que tanto se menciona ahora en política de “punta de lanza” de una economía que busca en el mar los recursos y la financiación para generar riqueza, empleo y oportunidades.

Todo esto no lo dice la Zona Franca, que lleva dos años apostando fuerte por una Economía Azul que ya en otros lugares del mundo está más que asentada. Lo dicen operadores externos que conocen bien esto del emprendimiento y del modelo económico que nace del mar. Como la directora de Innovación Abierta de Telefónica, Irene Gómez, que ve en Incubazul una

importante premisa que dice que “quien quiere innovar tiene que pensar en grande, como nació hace dos años Incubazul para ser referente de la Economía Azul en España”.

La inauguración del Blue Zone Forum que celebra estos días en el Palacio de Congresos la Zona Franca fue ayer un baño de realidad de la Economía Azul, una bajada al suelo de este concepto que en los últimos años repite una y otra vez el delegado del consorcio estatal, Fran González, un modelo económico que aquí, en Cádiz, tiene ejemplos varios de lo que ya se hace o de lo que está surgiendo en cada una de esas 73 startups que se están desarrollando en Incubazul.

Ejemplo claro de lo que ya es Economía Azul en el mundo actual, hoy y ahora, es Puertos del Estado, que como defendió ayer su presidente, Álvaro Rodríguez, es “pieza clave” en este modelo económico porque “no hay actividad que se realice en el mar que no necesite un puerto para tener la logística asociada a esa

actividad”. De ahí que en el último cuarto de siglo los puertos españoles hayan pasado de mover 250 millones de toneladas a 550 millones de toneladas; o que el tráfico de pasajeros sea hoy de 40 millones al año, cuando en los 90 era menos de un tercio.

A esta labor de los puertos españoles, cada vez más preocupados por la energía verde y la protección medioambiental (citando Rodríguez el programa Puer-

La economía azul ya mueve actualmente alrededor del 5% del PIB a nivel mundial

tos 4.0, el avance en las energías renovables marinas o la búsqueda del consumo eléctrico de los buques) se le une la de todo un país, España, que gestiona en las actualidad unos fondos europeos (los Next Generation) cuyo 40% se destina “a cambiar el

modelo hacia esta Economía Azul, que es una oportunidad”, según afirmó la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, que no pudo estar en Cádiz al coincidir el inicio de este Blue Zone Forum con el inicio de la nueva legislatura del gobierno de Pedro Sánchez. Un gobierno que también se presentó ayer como aliado de la Economía Azul y del proyecto gaditano.

El evento que se celebra en el Palacio de Congresos es una oportunidad “para conectar” entre todos los agentes implicados o que pueden tener participación en esta realidad económica, “compartir los resultados” que ya está dando la iniciativa en Cádiz y “visibilizar lo que se está haciendo” para que la sociedad en general —representada ayer en un Palacio de Congresos al que acudieron los alcaldes de Cádiz, San Fernando, Puerto Real o Tarifa; varios concejales de la Corporación gaditana; el subdelegado del Gobierno; la presidenta de la Autoridad Portuaria; agentes económicos, asociacio-

instaladas, que han recibido ya 2.857 horas de mentorización para hacer viables las propuestas vinculadas a la Economía Azul.

Y como ejemplo, Gómez quiso destacar cinco de los proyectos que se están desarrollando en Incubazul: una aplicación de Inteligencia Artificial “para optimizar el transporte marítimo y hacerlo más eficiente y más limpio”; una vinculada a la agroindustria para crear envases biodegradables, “como unas bandejas hechas con algas invasoras”; una que construye tablas de surf mediante plásticos recogidos del mar; una sobre dispositivos de seguridad marítima; y la quinta que investiga sobre “la fertilidad de los camarones para uso recreativo”.

Estos ejemplos demuestran, al fin y al cabo, que la Economía Azul es real y es posible. Por eso, la responsable de Telefónica animó en la inauguración del foro “a todas esas personas que tienen una idea o interés por el mar a que den un paso más, que po-

CÁDIZ

ZONA FRANCA | HACIA UN NUEVO MODELO ECONÓMICO

GUNTER PAULI. EMPRESARIO Y ACTIVISTA GLOBAL CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO

● El padre de la Economía Azul plantea en el Blue Zone Forum una revolución en el transporte marítimo: Un enjambre de barcos propulsados por cometas coordinados por IA

“Cádiz necesita proyectos visionarios relacionados con el mar”

Juan Marqués CÁDIZ

—Enhorabuena por su nombramiento como Doctor Honoris Causa de la Universidad de Cádiz. ¿Qué representa este reconocimiento por parte de quien lidera la SEA-EU, la Universidad Europea de los Mares?

—Mire, yo nunca he estado en la búsqueda de reconocimientos. Yo estoy en la búsqueda de acción, de iniciativas de proyectos, de reflexiones que cambian la lógica y por eso cuando hay un mundo académico que reconoce que hay un loco que tal vez tiene razón, este es un gran orgullo para mí. Estoy realmente muy agradecido por esta oportunidad que me dio la Universidad de Cádiz hace un año.

—Hace un año me dijo aquí mismo que veía el futuro azul de Cádiz en un yogur con salicornia. ¿Cómo va ese proyecto? ¿Está pendiente de algún otro aquí en la provincia?

—Tenemos aquí el humus y el yogur de salicornia del que le hable... Yo sigo en contacto con los emprendedores, porque yo sé que esto es una lucha y no es fácil. Una nueva idea no se concretiza en un año ni en dos. Se necesita realmente perseverancia, pero por encima de estas 50 o 100 iniciativas como la del yogur de salicornia, pienso que Cádiz tiene que proponerse algunos objetivos superambiciosos, realmente locuras. Se tiene que tener un liderazgo político en el cual no moleste ser atacado por ser un loco. Porque el mundo necesita un par de locos. No sé si usted se acuerda la famosa publicidad de Apple, de Steve Jobs, de hace 30 años donde decían: Esto es para los locos, por esos aparente-

mente locos lograron lo que se propusieron porque son locos los únicos que cambian la realidad de la vida, porque todos los demás se someten al promedio. Yo pienso que Cádiz necesita ahora un par de proyectos visionarios. No necesitamos un Calatrava que vaya a hacer otra estructura como en Valencia [...] No. Necesitamos proyectos que realmente tengan resultado para todos los 100 millones de seres vivos con quién compartimos este mar.

—¿Qué proyectos podrían ser?

—Yo miro el contexto y el contexto es el siguiente: Invertimos los últimos 50 años miles de millones de euros en transporte, en autobuses, ciclovías, metro, tren de alta velocidad etcétera. ¿Cómo es posible, cuando ustedes tienen 8.000 kilómetros de costa, que ustedes no tengan una movilidad organizada en la costa? Nosotros sabemos del

“Para conseguirlo se necesita un liderazgo político en el cual no moleste ser atacado por un loco”

problema de África, Europa y el Mediterráneo, donde no hay una estrategia muy explícita de tener las vías del mar como las vías de transporte. Pero no me refiero a los ferris convencionales, a como lo hemos hecho hasta ahora. Yo he mostrado hoy la foto de cómo en Hong Kong hace 100 años hacían el transporte a todas las esquinas de la ciudad. Todo el mundo sabía que ha-



Gunter Pauli, padre de la Economía Azul, durante su intervención en el Blue Zone Forum de Zona Franca.

bía un barquito que le llevaba a donde vivía. Esto lo hemos perdido completamente porque somos centralistas y queremos mandar todo el mundo a un puerto, que en el puerto tome un barco que hace una línea. Pero sabemos de Uber. Sabemos que es mucho más eficiente de tener una *swarm technology* [tecnología de enjambre, literalmente, consistente en una red compleja que funciona con satélites globales], que es reconocida hoy en día como superinteligencia. Imagínate que tienes un Uber Eat y solamente tiene que salir de un punto a otro punto pero nunca va a llevar la comida. Lo sabemos y es por eso que tiene tanto éxito [la *swarm technology*], porque hace un zig-zag, tiene una telaraña de movimientos y todo está gestionado por una inteligencia. Lo que a mí me falta es exactamente esto. El mar tiene que transformarse en esta plataforma de movilidad, que sabemos es la más eficiente. Porque la fuerza de la física en el mar es la más eficiente, pero no con los diseños de barcos de hoy. Necesitamos innovar. Innovación en el diseño, pero también en la explotación de la movilidad. Nos permitirá tener una alta movilidad de gente y de sus bienes. Esto quiere decir que los pequeños pescadores no dependerán más de los grandes transportadores [...] Debe ser un servicio de 24 horas al día. Sabemos que cuando tú tienes un McDonald's que funciona 24 horas al día se reduce la violencia en la zona. [...] Hoy todo es de punto a punto y entonces se produce un trancón [embotellamiento] y la única manera de eliminarlo, como las abejas nos han enseñado, es moverse en enjambre. Las hormigas

nunca tienen trancón porque no se mueven en una línea recta. Esto, aplicado al barco, fue el sistema de transporte de Hong Kong de hace 100 años y todo el mundo llegaba a la casa. Hoy en día tienes que tomar un ferri de un lado al otro lado. Allá tienes que tomar un metro y después tienes que tomar un bus y llegas a tu destino al borde del mar. ¿Por qué no fuiste a él en un ferri directo? Porque el ferri hoy en día consume demasiado combustible y por eso el economista quiere reducir el combustible, porque es el coste principal. Tenemos que hacer un cambio. Acabamos de hacer los primeros acuerdos con Lagos y Nigeria y con Río de Janeiro para desbloquear este sistema de transporte de movilidad con lo que llamamos una acupuntura urbana, una acupuntura de la costa, porque ustedes pueden hacer acupunturas y facilitan el transporte, no con bar-

“El proyecto de Ángel León de producir cereal en el mar tiene un gran futuro, siempre que no sea monocultivo”

cos que necesitan mil personas, sino con barcos que máximo transporten a 100 personas. Pero cada 100 personas puedan cargar 50 kilos. Eso quiere decir 5 toneladas, 5 toneladas que eliminamos directamente de la carretera. Ya sabemos que con Bolt, Uber, Uber Eats y con Waiss [plataforma de taxi con tarifa cerrada] la eficiencia de estos enjambres es súper importante y tene-

mos que aplicarlo urgentemente en el transporte marítimo. El barco que proponemos es de 20 metros [...] Pero también necesitas inteligencia artificial, citas robóticas, gestión de datos, dispositivos interactivos, satélites, toda una infraestructura de gestión. Hoy no, pero en diez años, todo esto podrá organizarse sin capitanes, porque no hay suficientes capitanes hoy en día [...] Por eso se necesita este tipo de proyecto, un proyecto que va a garantizar una plataforma para múltiples tecnologías.

—De todos los proyectos en germinación bajo la cúpula de Incubazul ¿Cuáles les parecen más viables?

—Bueno, todo lo que es un uso sostenible de un recurso del mar para mí es una prioridad. Las algas, por ejemplo. Me llamó mucho la atención dos mujeres que me presentaron unas bandejas para frutas y hortalizas, de la que se usan como embalaje en los supermercados, hechas con algas. Utilizar el alga para eso tiene un impacto directo porque es eliminar el icopor [poliestireno expandido o corcho blanco] de inmediato, es decir que son productos que tienen impacto inmediato. Se puede calcular y se puede fácilmente eliminar el icopor, que es uno de los peores contaminantes en el mar de microplásticos porque no se degrada nunca. Todo producto que genera un valor agregado con algo que se puede cultivar o cosechar de manera sostenible del mar para mí es a corto plazo una gran oportunidad para estos emprendedores.

—¿Cuál es la idea fuerza que pretende transmitir en este foro?

—Se tiene que hacer un inventario

de las oportunidades. Yo pienso que esa es la manera. Como se ha hecho todo el tiempo, la gente espera que llegue un creativo que diga: yo quiero hacer eso. No. Usted va a decir en el marco de Cádiz, en las oportunidades que tenemos en Cádiz: estas son todas las cosas que nosotros pensamos que son factibles y va a invitar a la gente de asumir una responsabilidad o a ser creativo en áreas específicas. No es suficiente decir, por ejemplo: necesitamos gente especialista en la inteligencia artificial. No. Si el barco del futuro es un barco de cero emisiones, también necesitamos captar la energía de las cometas. La energía de las cometas necesita láser. La técnica que proyecta el láser en el aire va a permitir identificar exactamente de dónde viene el mejor viento y con la robótica puedo orientar mi cometa a dónde está el viento y la puedo dejar subir a 200, 300 o 400 metros porque mi láser lo va a identificar. Esto es una plataforma que necesita de una inteligencia muy avanzada, pero que va a cambiar la lógica de la cometa. Nosotros estamos todavía discutiendo si el mejor la vela o la cometa, pero este debate es del año 6.000 antes de Cristo, porque en la Polinesia decidieron que es la cometa y son los mejores navegantes de la Tierra. Por eso ¿por qué discutirlo?. ¿Por qué no integrar la robótica la tecnología láser con la inteligencia artificial para tener un sistema de cometa mucho más eficiente, mucho más fácil de organizar? [...]

-¿Qué le parece el proyecto de Ángel León de cultivar cereal en los océanos?

-El hambre es un problema grave en la tierra. Necesitamos diversificar las fuentes de proteínas y de carbohidratos, es obvio. Por eso este tipo de proyecto tiene un gran futuro a condición de que no sea un monocultivo. Para mí, el gran enemigo de la biodiversidad es el monocultivo.

La entrevista íntegra está disponible en www.diariodecadiz.es



El cortador del jamón del mar corta una pieza para repartirla entre los asistentes a las jornadas.

JESUS MARTIN

J. A. L. CÁDIZ

El atún rojo triunfó en el foro de la economía azul que se está celebrando en el Palacio de Congresos. Lo hizo de la experta mano de Almadraba Petaca Chico, que ofreció una selecta degustación de productos tónicos que arrasaron entre los asistentes a la Blue Zone Forum. Aunque en verdad era la hora de la merienda, lo cierto es que el atún voló de los platos y mesas en los que fueron servidos.

Finas lonchas del jamón del mar (ventresca de atún rojo salada y curada como si fuera un ibérico de bellota), cucharaditas de tartar aderezado con soja, aceite de sésamo y sal maldon, tostaditas de atún en manteca con mayonesa de trufa y queso payoyo rallado y trozos de lomo y ventresca de

● Petaca Chico ofrece una degustación de productos que arrasa entre los asistentes al Blue Zone Forum

El atún rojo también vuela

atún rojo en conserva con pimientos asados y mayonesa. Manjares, pensarían algunos de los participantes, para que el Blue Zone Forum no acabe nunca.

Mientras una persona se encargaba de preparar con mimo las tostadas, el tartar y las conservas, otra ejercía con indudable

maestría de cortador de jamón del mar, ese producto surgido de la colaboración entre Ángel León y Petaca Chico y que alumbró la idea de dar a la ventresca un corte semejante al de una pata de jamón para someterla al brillante proceso de salado y secado. Las finas lonchas, acompañadas de regañás y almendras, volaron ca-

si literalmente en el patio central del Palacio de Congresos donde tuvo lugar la degustación.

Y por las dependencias del edificio estaba Pedro Muñoz, director de Petaca Chico, que atendió a este periódico para destacar la importancia que el proyecto de Incubazul de la Zona Franca tiene para su empresa y para el sector pesquero: "Este encuentro me parece muy importante, y estamos al cien por cien con ellos; lo estamos demostrando, por ejemplo, en hacer investigaciones sobre las algas marinas. Y en las almadrabas hemos implantado un forro que se le hace a los cables y las anclas y que lo estamos haciendo del hueso de la aceituna, para que sea totalmente ecológico. Y a todos nuestros proveedores les exigimos que, como mínimo, tengan un certificado que demuestren son sostenibles y respetuosos con el medio ambiente".

EXPOSICIÓN

Cádiz, el mar y el talento: Fuentes de la Economía Azul

Del 17 de noviembre al 3 de diciembre

Plaza de San Juan de Dios

ZONA FRANCA
CÁDIZ

ZONA
BASE
INCUBAZUL

UNIÓN EUROPEA

Con la colaboración de:

DIARIO DE CÁDIZ

Ayuntamiento de Cádiz

dáis materializar esa idea, escuchar a mentores, visitar los stands instalados en este foro para dar el siguiente paso y materializar esa idea en una empresa que crezca”.

Eso que trasladaba Irene Gómez es precisamente lo que viene ocurriendo en Incubazul; proyecto que la Fundación Incyde (otro de los entes implicados en la iniciativa de Zona Franca) quiere ampliar en 2024, según anunció el director general, Javier Collado, que destacó el papel de estas incubadoras que en España suman 21 que mueven 60 millones de euros y por las que ya han pasado en los últimos dos años 2.000 nuevas empresas.

Estos datos demuestran que Incubazul es tangible, que no es un canto de sirena. Como tampoco lo es la Economía Azul que según se puso de relieve en la inauguración del foro mueve alrededor del 5% del PIB mundial en la actualidad. Y Cádiz puede quedarse con un trozo de ese pastel que ya ha salido del horno. Entre otras cosas, porque como defendió el delegado de la Zona Franca gaditana, Fran

Fran González
Delegado de Zona Franca

No estamos inventando nada, esto de la Economía Azul ya venía de la época fenicia y ya venía de época fenicia”

González, “no estamos inventando nada porque esto de la Economía Azul ya venía de la época fenicia” y los salazones, por lo que es simple cuestión de “reinventarse” en algo “que los gaditanos han hecho a lo largo de su historia”, como recordó también el alcalde, Bruno García, que utilizó el Blue Zone Forum “para comprometernos públicamente como Ayuntamiento con la Economía Azul con todos los recursos y herramientas que tenemos”. Porque en esto de la Economía Azul, “pocos sitios habrá con tantas ventajas como Cádiz”, concluyó García.

Presencia gaditana en un proyecto de contenedores inteligentes



Moreira y Pauli, durante la presentación del WiseSmartContainer, ayer en el Palacio de Congresos.

● Presentan una iniciativa que marcará “un hito en la industria logística portuaria” y en la que participa la firma Bernardino Abad

Redacción CÁDIZ

Blue Zone Forum fue testigo ayer de la presentación en sociedad de un proyecto que está llamado a “marcar un hito en la industria logística de contenedores” y que cuenta con participación gaditana, lo que refuerza esa apuesta por situar a Cádiz en la nueva Economía Azul.

La iniciativa, en concreto, se trata de la construcción de un contenedor inteligente conectado en todo momento, que incorpora tecnología satelital que permitirá su seguimiento

en parámetros de seguridad, sostenibilidad, calidad y responsabilidad.

El “WiseSmartContainer” –como se denomina el proyecto– está impulsado por un consorcio internacional constituido hace escasas semanas y que cuenta con la empresa gaditana Bernardino Abad.

El principal artífice de este proyecto es la compañía WISEKey y el mayor operador de terminales de contenedores del mundo, DP World.

El fundador y CEO de las empresas cotizadas en el Nasdaq, WISEKey y SEALSQ, Carlos Moreira, junto a Gunter Pauli –con-

siderado padre de la Economía Azul– fueron los encargados de presentar este proyecto tecnológico innovador que subraya un compromiso con la sostenibilidad y la eficiencia en la logística global y que representa, tal y como destacaba ayer la Zona Franca, “un ejemplo claro de cómo la tecnología avanzada y la colaboración internacional pueden contribuir al desarrollo sostenible y al futuro de la industria logística”.

Según expusieron los ‘padres’ de este proyecto, los contenedores inteligentes están equipados con tecnología punta que permite la supervisión satelital y terrestre de su trayectoria y el análisis detallado de datos críticos como la temperatura, humedad, presencia de gases, la integridad del contenido y la detección de manipulaciones o accesos no autorizados.

En el horizonte del proyecto está la utilización de la innovación tecnológica de la empresa WISEKey, que incluye ciberseguridad, contenedores inteligentes, microprocesadores y el propio desarrollo, fabricación y lanzamiento de satélites. Elementos que está utilizando Pauli para el desarrollo de una flota de barcos solares destinada al transporte ecológico; un ambicioso proyecto que requiere el desarrollo de los propios equipos de carga, hardware y software, así como satélite IOT de baja órbita.

Según explicaron ayer, esta flota está enfocada al uso eficiente del espacio a través de contenedores de almacenamiento que se

Un consorcio internacional creado hace semanas impulsa este proyecto

deslizan dentro y fuera unos de otros, optimizando el espacio. Además, tienen la capacidad de flotar y pueden ser utilizados como viviendas accesibles en países en vías de desarrollo.

Se trata, en definitiva, de la “cuarta revolución industrial” sobre la que ayer conversaron Moreira y Pauli, que realizan un trabajo conjunto a nivel internacional para obtener resultados concretos en la reducción de la huella de carbono, fomentando el compromiso con la sostenibilidad y la innovación responsable.

En medio de esas intenciones, el proyecto de contenedores inteligentes ha nacido para “formar parte de las soluciones de transporte sostenible y vivienda asequible, alineándose con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas y la reducción de la huella de carbono”.

Los embajadores del Pacto Europeo por el Clima firman la ‘Declaración de Cádiz’

Redacción CÁDIZ

El Blue Zone Forum abrió ayer una ventana a la necesidad de proteger el Medio Ambiente, una cuestión que enlaza a la perfección con la Economía Azul. Por eso, los embajadores del Pacto Europeo por el Clima se reunieron en el Palacio de Congresos para firmar lo que se ha denominado la *Declaración de Cádiz*; un documento en el

que realizan hasta 13 propuestas “para la construcción de una España y una Unión Europea más verde, saludable y justa”.

“Potenciar el Blue Deal considerando que el agua es un recurso vital pero escaso y garantizar el acceso al agua y promover una gestión sostenible de la misma” es la primera de esas propuestas. Y a ella le siguen “impulsar una economía azul sostenible y fomentar la conser-

vación de las masas de agua, mares, océanos y costas”; “Aumentar y mejorar el acceso a una energía sostenible y limpia”; “Garantizar la seguridad alimentaria y fortalecer el sector primario”; “Promover la transición industrial hacia una economía verde y descarbonizada”; y “mejorar el bienestar humano a través de un entorno saludable”.

Las propuestas incluyen tam-

bién cuestiones educativas, como “fomentar la educación y concienciación medioambiental a través de entidades públicas, privadas y ONGS apoyando y apostando por la competencia ecosocial en los centros educativos desde las administraciones educativas, desarrollando propuestas medioambientales y visibilizando las ya existentes”.

También plantean los embajadores “velar por la equidad in-

tergeneracional, intergeneracional e interterritorial, promoviendo la igualdad de oportunidades y de género”; “desarrollar acciones para la mitigación, adaptación y resiliencia al cambio climático, especialmente en las zonas costeras y vulnerables”; “Mejorar la gobernanza del bien común”; “Relocalizar industrias estratégicas”; “Potenciar la digitalización y el uso de la tecnología para capturar e integrar datos relevantes y tomar decisiones más informadas en la planificación ambiental y económica”; y “apoyar con contundencia la misión de la UE: Restaurar nuestros océanos y aguas para el año 2030”.

Zona Franca trabaja ya en la ampliación de la sede de Incubazul

● “Nuestro objetivo es mantener en Cádiz el talento que acompaña a este proyecto, y atraer también al que viene de fuera”, destaca el delegado del Consorcio, Fran González

J. A. Hidalgo CÁDIZ

Más de 70 propuestas de nuevas empresas relacionadas con la Economía Azul se han integrado ya en el proyecto Incubazul, que viene desarrollando la Zona Franca de Cádiz.

El éxito de todas las convocatorias que el Consorcio ha ido abriendo en los tres últimos años para atraer a nuevos emprendedores, junto al afianzamiento ya de muchas de estas propuestas empresariales, hasta el punto que más de un tercio está generando ingresos económicos a sus promotores, ha llevado a la Zona Franca a dar un paso más adelante y plantear la ampliación de sus instalaciones.

Incubazul es la incubadora que acoge a esta apuesta gaditana por la Economía Azul, y que durante los dos últimos días ha sido objeto de una multitudinaria reunión en el Blue Zone Forum, organizado por la Zona Franca en el Palacio de Congresos de Cádiz.

Con sede provisional en el edificio Europa, en estas semanas se ultimán las obras del edificio que va a ser sede de Incubazul, en el polígono exterior, dentro de los antiguos terrenos de Ibérica Aga.

El éxito de esta propuesta ha llevado al Consorcio a iniciar el proceso de ampliación del complejo, aunque éste aún no esté terminado, según adelanta a este diario el delegado del Estado en la Zona Franca, Fran González.

“Ya tenemos financiación comprometida para una ampliación, aunque el centro que ahora se termina de construir es capaz de atender todos los proyectos en marcha”, destaca González.



El delegado del Estado en la Zona Franca de Cádiz, Fran González, ayer en el acceso a la Blue Zone Forum de Incubazul.

JULIO GONZÁLEZ

El éxito de la convocatoria de Blue Zone Forum, ha llamado especial la atención la presencia de centenares de jóvenes estudiantes de la provincia que se han volcado en los talleres que se han desarrollado, significa que la Zona Franca va por el buen camino con su apuesta por la Economía Azul.

“La cara y la expresión de esta gente es una prueba de este éxito”, comenta a este diario Fran

González poco antes de la clausura del evento en la tarde de ayer. “Cuando la gente viene a un evento de este tipo, viene con incertidumbre. Y la sensación al salir es positiva, incluso con muchos que ya hablaban de lo bien que había ido esta “primera edición”, asumiendo que tendrá continuidad. El día de la inauguración yo decía que esto era como una meta volante, y sé que va a consolidarse”.

Fran González afirma con rotundidad que la Zona Franca tiene claro que este es el modelo que hay que seguir. “Esta es la reconversión por la que debe ir (hablando de los terrenos del polígono exterior, que lleva década intentando definir su futuro), aunque haya habido mal interpretaciones o mala gestión (sobre lo que hacer en el mismo). La apuesta por la Economía Azul está asociada a esta reinversión que

comienza a ser una realidad”.

Administraciones unidas

Junto a la idea y la claridad del modelo, el delegado de la Zona Franca también tiene claro que es esencial conseguir la unidad de las administraciones y la complicidad de las empresas privadas, aspectos ambos muy visibles a lo largo de estas dos jornadas en el Palacio de Congresos.

Encuentro entre los emprendedores y posibles inversores en el marco del Blue Zone Forum

Redacción CÁDIZ

El Blue Zone Forum desarrollado estos días por la Zona Franca en el Palacio de Congresos permitió ayer que las startups alojadas en Incubazul pudieran exponer sus proyectos ante inversores de ámbito nacional e internacional. Una iniciativa que encaja a la perfección en esa intención de Zona Franca de dar salida a esos pro-

yectos, que sean viables empresarialmente y económicamente.

Para este encuentro entre emprendedores e inversores, titulado *Investor Day Incubazul*, se realizó previamente una selección de startups por parte de Zona Franca, siendo 8 (de las 71 hasta ahora alojadas en Incubazul, a las que se han sumado 2 más que tuvieron entrada el pasado lunes) las que presentaron sus proyec-

tos, que según trasladaron desde Zona Franca, suman una necesidad de inversión de 2,7 millones de euros para materializarlos.

La selección, realizada por un comité de inversión, se ha realizado en base a un proceso de capacitación especializada que ha abordado cuestiones “como temas legales, validación de hipótesis, valoración del modelo de negocio, técnicas de presentación y

pitch, así como estrategias adecuadas de cara a interacciones con inversores”.

Frente a estos emprendedores se invitó a participar a inversores especializados en economía azul, tanto a nivel nacional como internacional, con el objetivo “de que los inversores conozcan de primera mano estas empresas emergentes y puedan interactuar con emprendedores y generar así flu-

jos empresariales que puedan derivar en financiación privada de los proyectos”.

Además de este encuentro con inversores, las 71 startups de Incubazul han tenido una presencia importante en el Blue Zone Forum de estos dos días.

Para ello, se han organizado actividades destinadas a estas empresas emergentes, especialmente el espacio expositivo rotatorio para dar a conocer sus productos y servicios o la participación en mesas redondas y asistencia en las charlas y conferencias organizadas en este evento del Palacio de Congresos.

EL APUNTE

CÁDIZ VUELVE A MIRAR AL MAR

El Blue Zone Forum, organizado por Zona Franca, potencia el proyecto Incubazul con un modelo eficiente que combina la rentabilidad con la sostenibilidad

La relación de Cádiz con el mar es inmemorial. Desde su fundación, muchas de las cosas buenas que le han pasado a la ciudad han llegado desde el Océano Atlántico, tal y como recordó el alcalde Bruno García durante la inauguración del Blue Zone Forum, un evento organizado por la Zona Franca de Cádiz, que impulsa la Economía Azul, a través del proyecto Incubazul, para atraer a emprendedores que tengan como objetivo un desarrollo sostenible.

El encuentro congrega a emprendedores, empresas, instituciones, expertos y conferenciantes y sitúa a Cádiz como referente de la Economía Azul y en un centro de reflexión sobre la transición hacia un modelo socioeconómico más sostenible basado en el sector azul. Sus principales objetivos son concienciar sobre la Economía Azul y la mejora del sector a través de la innovación tecnológica; promover y animar el emprendimiento, principalmente del talento joven; y apoyar el tejido empresarial.

Arropado por el 'padre' de la Economía Azul, Gunter Pauli, el Delegado Especial del Estado en la Zona Franca de Cádiz, Fran González, ha sido el gran artífice de la puesta en marcha de este importante encuentro que cuenta con 900 inscritos que comparten ideas y experiencias, contando con expertos, mesas redondas, actividades, talleres y networking y aspira a convertirse en un referente en los entornos de la Economía Azul, a nivel regional, nacional e internacional.

Fran González destacó que Incubazul tiene actualmente 71 proyectos de los cuáles un tercio ya facturan. Además, indicó que «una de cada cuatro proyectos son de la provincia de Cádiz, estamos atrayendo talento de nuestra tierra».

Tal y como afirmaron diferentes representantes institucionales y expertos durante la jornada inaugural, las ciudades costeras españolas necesitan medidas urgentes desde el punto de vista económico, social y medioambiental y Cádiz ha dado un primer paso para convertirse en referente de este modelo de negocio sostenible que es la Economía Azul.

Cádiz vuelve a mirar al mar, como ya hiciera en épocas pasadas, pero ahora con el añadido de hacer sostenible la rentabilidad.



Fran González, delegado especial de la Zona Franca de Cádiz, se dirige a los asistentes al acto inaugural celebrado ayer en el Palacio de Congresos. ... A. Vázquez

El mar, fuente de riqueza y de atracción de talento para Cádiz



JESÚS MEJÍAS

✉ jmbarroso@lavozdigital.es

La Zona Franca de Cádiz inaugura el 'Blue Zone Forum', un evento que reúne a los mejores especialistas en el sector de la economía azul

CÁDIZ. «Toda la historia de Cádiz está unida al mar». La provincia de Cádiz tiene una vinculación histórica con el mar desde su propio origen fenicio. Más de tres mil años después, la provincia sigue mirando al mar como un espacio de oportunidades. La capital gaditana reunió ayer miércoles –y volverá a hacerlo hoy jueves– a los mejores especialistas en el sector azul con los últimos avances tecnológicos en el 'Blue Zone Forum', un encuentro organizado por la Zona Franca que pretende ser un foro de reflexión sobre la transición hacia un modelo socioeconómico más sostenible y que esté basado, princi-

palmente en los océanos y los mares como gran oportunidad para el futuro del planeta.

La provincia de Cádiz, por su situación geográfica, encuentra en el mar un mercado sin límites, una oportunidad única que se explore. En el 'Blue Zone Forum' se comparten ideas y experiencias, cuenta con expertos, mesas redondas, actividades, talleres y networking y aspira a convertirse en un referente en los entornos de la Economía Azul, a nivel regional, nacional e internacional.

Algunos datos evidencian de la importancia presente de la Economía Azul, pero también del potencial que tiene de cara al futuro, ya que el 5% del Producto Interior Bruto Global procede del mar, que en España son unos 32.000 millones de euros, aunque también hay cifras negativas, como los 20 millones de toneladas cúbicas métricas de basura en los océanos.

«Esto es ya el presente»

El Blue Zone Forum quedaba inaugurado con una mesa institucional que contaba con la presencia de Subsecretaria de Hacienda y Función Pública, Pilar Paneque, la directora de Connected Open Innovation de Telefónica, Irene Gómez, el Presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez, el alcalde de Cádiz, Bruno García, y el Delegado Especial del Estado en la Zona Franca de Cádiz, Fran González, aunque la primera representante

institucional en hablar fue la vicepresidenta cuarta del gobierno y ministra de Hacienda y Función Pública, María Jesús Montero, quien lo hacía a través de un vídeo y anunció una inversión de «casi 88 millones de euros» para Navantia Puerto Real, para que se convierta «en un centro clave de la eólica-marina». En el periodo 2024-2028 esta inversión del Ejecutivo estará destinada a «la nueva línea de fabricación de paneles planos o la conclusión del centro de excelencia de energías verdes».

Para Montero «la Economía Azul es uno de los pilares fundamentales que debe constituirse la sociedad», y destacaba en la Bahía de Cádiz «la labor de Navantia es fundamental para generar oportunidades», es por ello que «Navantia es quizás la empresa tractora más importante para la Economía Azul».

Coincidían todos los ponentes en esta primera mesa con las palabras del presentador, el periodista Javier Ruiz, que «esto es ya la urgencia del presente».

El Delegado Especial del Estado en la

El proyecto Incubazul se afianza como impulsor de ideas para emprendedores de Cádiz y de fuera

Zona Franca de Cádiz, Fran González, reconocía que «hoy es un día muy especial», porque «hemos conseguido concluir mucho trabajo que llevamos haciendo en Zona Franca desde hace tiempo y lo hemos querido compartir con la ciudadanía». Detallaba sobre el foro que «se han inscrito más de 900 participantes», y sobre Incubazul afirmaba que «tiene actualmente 71 proyectos de los cuáles un tercio ya facturan, y creo que es una muestra del éxito que tiene este programa», y además que «uno de cada cuatro proyectos son de la provincia de Cádiz, estamos atrayendo talento de nuestra tierra».

«Esto es solo el comienzo, es un camino que queremos construir de la mano de todas las instituciones público-privadas», y agregaba un elemento importante, «si no es sostenible, no es Economía Azul».

Por otro lado, el alcalde de Cádiz, Bruno García, señalaba que «muchas de las cosas buenas que le han pasado a Cádiz le tienen que ver con el mar, la fundación de la ciudad, el desarrollo del comercio, el deporte, la regata, la propia creación de la zona franca, la logística», y «esa relación que existe entre el mar y Cádiz ha existido siempre y queremos que siga siempre, y queremos conseguirlo».

En palabras del regidor gaditano, «este foro debe servir para crear alianzas, eso es lo que debemos sacar de este foro. Aun

LOS PROTAGONISTAS

Fran González

Delegado Zona Franca
«Incubazul tiene actualmente 73 proyectos, de los cuales un tercio ya facturan»



Bruno García

Alcalde de Cádiz
«A quien aún no sepa qué es la economía azul le diría que la economía azul es Cádiz»



María Jesús Montero

Ministra de Hacienda
«La Economía Azul es uno de los pilares sobre los que debe constituirse la sociedad»



hay personas que no saben que es la Economía Azul, yo les diría que la Economía Azul es Cádiz».

El Blue Zone Forum

Con más de 900 inscritos, el encuentro congrega a emprendedores, empresas, instituciones, expertos y conferenciantes y sitúa a Cádiz como referente de la Economía Azul y en un centro de reflexión sobre la transición hacia un modelo socioeconómico más sostenible basado en el sector azul. Entre los principales objetivos del BZF destacan concienciar sobre la Economía Azul y la mejora del sector a través de la innovación tecnológica; promover y animar el emprendimiento, principalmente del talento joven; y apoyar el tejido empresarial.

La Zona Franca de Cádiz ha organizado este foro en el marco de Incubazul, su incubadora de alta tecnología de Economía Azul. Incubazul cuenta con el apoyo de la UE que lo cofinancia, a través de la Fundación Incyde, de las Cámaras de Comercio, en un 80% por el FEDER dentro del Programa Operativo Plurirregional 2014-2020 dentro del eje 3: Mejorar la competitividad de las pequeñas y medianas empresas y la prioridad de inversión 3ª Fomento del espíritu empresarial, en particular, facilitando la explotación económica de nuevas ideas, y promoviendo la creación de nuevas empresas, también mediante viveros.

«La pobreza es en muchos casos la falta de capacidad de imaginar el buen negocio»

Gunter Pauli, 'padre' de la Economía Azul, fue el encargado de dar la ponencia principal en el Blue Zone Forum de la Zona Franca

:: J. M.

CÁDIZ. Gunter Pauli, el 'padre' de la Economía Azul, fue el autor de la ponencia principal en la jornada inaugural del 'Blue Zone Forum', organizado por la Zona Franca. Una charla que estuvo enfocada a las nuevas oportunidades del futuro, a «quitarnos la venda de los ojos», a saber entender y analizar el contexto que nos rodea para poder aprovecharnos y sacar rédito de él.

Pauli ha asesorado a gobiernos, empresarios y líderes empresariales sobre cómo aplicar innovaciones revolucionarias que permitan a la sociedad satisfacer mejor las necesidades básicas de todos, empezando por el agua, los alimentos, la vivienda, la salud y la energía. Trabaja con lo que está disponible localmente y se centra en crear valor. Sus actividades empresariales abarcan los negocios, la cultura, la ciencia, la política y el medio ambiente.

«Tenemos una cultura de emprendimiento en la que tenemos que ver mejor el contexto», comenzaba Pauli su ponencia. «En el mercado de competitividad se necesita tener y aprovechar nuestras oportunidades» y «tenemos que innovar». «Se necesita una asociación para que esto tenga su uso eficiente, saber el potencial de tu región, conocer las seis, siete u ocho oportunidades y saber los lazos, y si puedes conectar tres o cuatro juntos, realmente no necesitas un proyecto exitoso, se necesita un



Gunter Pauli, experto mundial en economía azul. :: A. VÁZQUEZ

proyecto dinámico con un modelo de colaboración de emprendimiento», apuntaba.

Plan de negocios europeo

Para Pauli «tenemos que tener la oportunidad de vincular lo social a lo económico, pero lo social también es tener dinero para gastar, la oportunidad es el presente», y agregaba que «en Europa necesitamos un plan de negocios», y ponía un ejemplo de ello. En Zimbabue «tenemos 2.400 centros de producción de hongos», por lo que «allí nunca van a escuchar que haya hambre, porque lo erradicamos lo que tienen», y por ello «la pobreza es en muchos casos la falta de capacidad de imaginar el buen negocio, y el buen negocio se puede industrializar».

«Nosotros quisimos sacar consciencia de los plásticos con las algas marinas, cortinas de algas de 200-300-400 metros, la alga absorbe los microplásticos, no necesitas alta tecnología, solo tenemos que aliamos con la

naturaleza, son nuevos bosques de algas, que son catadores de CO2 y con las algas producimos biogás. ¿Por qué no tenemos ningún proyecto de esto? ¿Por qué hay esta parálisis? Necesitamos emprendedores, necesitamos un contexto para entender que aquí hay una gran oportunidad», afirmaba.

Añadía que «hay nuevas oportunidades y si comparamos los costes con el gas shale, el gas de las algas tiene un coste de una décima parte», y además «nos quita el micro plástico, y nos dan fertilizantes, nos dan gas... esto no se puede resumir en una plantilla de excel». En conclusión, «todos los trabajos que hacemos son integraciones de los modelos matemáticos».

Gunter Pauli decía sobre la incubadora de Zona Franca que «lo que han construido es muy chiquito», porque «necesitan algo que sea diez veces más grande, no en el mismo sitio, se necesita pensar en este ecosistema donde nosotros tenemos que combinar las cosas».



Con la colaboración de:

Fundación "la Caixa"

Juan Corona y Mario Roldán, voluntarios de la Asociación de Reyes Magos de San Fernando

"Es precioso poder despertar la ilusión de un niño"

cádizsolidaria.es

El portal solidario de Cádiz

Entra y conoce toda la entrevista



Tres de los participantes en el innovador proyecto, durante la presentación ayer en el Palacio de Congresos. :: L. V.

Cádiz ya tiene su 'Pepa climática'

Cádiz tuvo la Pepa en 1812, y ahora en 2023 tiene su particular Pepa climática. Con este simpático nombre quisieron acuñar los embajadores por el pacto climático de España al manifiesto que se leía ayer miércoles en el Palacio de Congresos de la capital gaditana durante la celebración del Blue Zone Forum organizado por la Zona Franca. Un manifiesto leído por dos alumnos del instituto Juan Pablo II de Cádiz «en representación del futuro», como destacaba María Gálvez, una de las embajadoras por el pacto climático. «Al final tenemos que pensar en el ahora, actuar y pensar también en ellos». En palabras de Gálvez, el Blue Zone Forum «ha conseguido juntar a embajadores del pacto climático europeo de toda la Península Ibérica, viene gente de todo el territorio español a Cádiz», para «debatir cuáles son nuestros retos, nuestros desafíos, como podemos hacerles frente, como podemos empezar a actuar», y por otro lado la lectura de dicho manifiesto, que «va a ser nuestra Pepa climática».

Contenedores inteligentes para mercancías, con sello de Cádiz

Un consorcio internacional con presencia gaditana fabricará contenedores controlados por satélite, todo un hito para la logística a nivel mundial

:: L. V.

CÁDIZ. 'Blue Zone Forum' acogió ayer la presentación de un revolucionario proyecto pensado para marcar un hito en la industria logística de contenedores, un contenedor inteligente conec-

tado en todo momento que incorpora tecnología satelital y que permitirá su seguimiento en parámetros de seguridad, sostenibilidad, calidad y responsabilidad. El 'WiseSmartContainer' está impulsado por un consorcio internacional constituido semanas atrás en la cumbre mundial del transporte en Dubái y que cuenta con presencia gaditana con Bernardino Abad y en la que el principal auspiciador es la compañía WISEKey en colaboración con el gigante de Emiratos Árabes DP World, el mayor operador de terminales de contenedores del mundo.

El propio Carlos Moreira, fundador y CEO de las empresas cotizadas en el Nasdaq, WISEKey, impulsora del proyecto, y SEALSQ junto a Gunter Pauli, padre de la Economía Azul, han abordado en un diálogo en torno a la cuarta revolución industrial. Ambos realizan un trabajo conjunto a nivel internacional para obtener resultados concretos en la reducción de la huella de carbono, fomentando el compromiso con la sostenibilidad y la innovación responsable.

De este modo, este proyecto innovador quiere formar parte de las soluciones de transporte sostenible y vivien-

da asequible, alineándose con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas y la reducción de la huella de carbono.

Sostenibilidad y la eficiencia

Bajo la denominación 'WiseSmartContainer' se ha presentado este proyecto tecnológico innovador que subraya un compromiso con la sostenibilidad y la eficiencia en la logística global. Este proyecto representa un ejemplo claro de cómo la tecnología avanzada y la colaboración internacional pueden contribuir al desarrollo sostenible y al futuro de la industria logística.

Estos contenedores están equipados con tecnología punta que permite la supervisión satelital y terrestre de su trayectoria y el análisis detallado de datos críticos como la temperatura, humedad, presencia de gases, la integridad del contenido y la detección de manipulaciones o accesos no autorizados.

La UCA y Coca-Cola celebran una jornada sobre el futuro de los mares

:: L. V.

CÁDIZ. La Universidad de Cádiz, junto a Coca-Cola Europacific, celebró ayer la V Jornada científica-técnica 'Una visión de futuro para nuestros mares'. El encuentro, incluido en el programa Mares Circulares, contó con la presencia del director General en funciones de Gestión y Apoyo I+D+I del Vicerrectorado de Política Científica y Tecnológi-

ca, David Jiménez, y del jefe de Comunicación de Sureste Iberia (Coca-Cola Europacific asociada), Alejandro García.

Especialistas académicos y profesionales de diversos colectivos y empresas implicados expusieron sus proyectos para reducir el impacto negativo de la actividad humana en nuestras costas y descubrir el proceso de transformación circular desde la colaboración público-privada.



Los participantes en el encuentro celebrado ayer. :: L. V.

Jueves 30.11.23
LA VOZ

EN PRIMER PLANO

**FRAN
GONZÁLEZ**

DELEGADO DE
ZONA FRANCA



 **Talento.** Desde ayer, el Palacio de Congresos de la capital gaditana acoge el Blue Zone Forum, el gran foro de la economía azul que convierte a Cádiz en un centro de reflexión sobre la transición hacia un modelo socioeconómico más sostenible basado en dicha economía, que ha impulsado Fran González como delegado Especial del Estado en la Zona Franca de Cádiz.

LA VOZ DE CÁDIZ .ES



Jueves
30.11.23 N° 6956
2,00 €
(Venta conjunta
con ABC Andalucía)

EL IDILIO ENTRE JEREZ
Y AINHOA ARTETA



La soprano regresa hoy al Villamarta, «el único teatro que me abrió las puertas al volver de EEUU y eso no lo olvidaré» P15



D MALLORCA 1
CÁDIZ 1

Rubén Alcaraz, goleador cadista en la noche de ayer, trata de arrebatar el balón al mallorquinista Dani. :: EFE/CATI CLADERA

EL CÁDIZ VUELVE A PUNTUAR, PERO CONTINÚA SIN FÚTBOL P16

Mueren cuatro inmigrantes tras ser arrojados al mar a la altura de Camposoto

Los fallecidos eran trasladados junto a otras 27 personas por las mafias de la inmigración

Otros tres hombres, también lanzados al agua en Sancti Petri, fueron rescatados 'in extremis' P9

CÁDIZ

Zona Franca promueve la atracción de talento en el 'Blue Zone Forum' J. M. P2A4

Oferplan
LA VOZ DE CÁDIZ .ES

iDescubre los **PLANES**
QUE TE PROPONEMOS HOY!
EN LA **PÁGINA 5**

oferplan.lavozdigital.es

CÁDIZ

ZONA FRANCA | HACIA UN NUEVO MODELO ECONÓMICO

ÁNGEL LEÓN. CHEF DE APONIENTE. TRES ESTRELLAS MICHELIN. 'HÉROE DE LA ALIMENTACIÓN' FAO-ONU

● El chef gaditano sigue trabajando en su proyecto de cultivar *Zostera marina*, el cereal del mar, después de 5 años de "muchísimas tragedias" ● Acaban de lograr unos nuevos plantones

“Nuestra verdadera revolución es que miramos a la naturaleza con hambre”

Juan Marqués CÁDIZ

—Enhorabuena por su reciente nombramiento como “Héroe de la Alimentación” por la FAO-ONU por su labor “de alcance mundial para promover una gastronomía del mar sostenible”, que más que a héroe suena a superhéroe ¿Qué supone para usted este reconocimiento?

—[Ríe] Bueno, lo de superhéroe me da respeto, que para mí superhéroes eran Superman y todos los demás... Sí que es verdad que es un guiño desde otra parte del mundo a todo el trabajo que estamos haciendo. Es muy bonito para mí y para mi equipo ver que lo que hacemos puede transformar, no solamente nuestra tierra, sino que nos están mirando desde otras partes del mundo. Esto es muy gratificante para el equipo.

—He leído que ya han plantado *Zostera marina*, a la que llaman cereal del mar, en siete mares y que hay 10.000 hectáreas de este cultivo en una bahía de Sonora, en México ¿Cuándo tienen previsto cosechar y qué cantidad?

—Ahora mismo sigue siendo un proyecto en incubación, un proyecto de I+D, un proyecto de error-prueba-error. En estos últimos cinco años hemos tenido muchísimas tragedias con las cosechas, porque seguimos observando la naturaleza. Un hito que te adelanto es que la semana pasada [pide la confirmación del biólogo Juan Martín, su asesor científico de cabecera] por fin germinaron las semillas en acuicultura porque el problema es que desde semilla era muy difícil que naciera la planta. Por fin hemos conseguido con CTAQUA, una empresa de aquí de Cádiz, llevar las semillas y que germinen. Esto es un avance de cojones porque ya tenemos unos plantones, como un trozo de césped, para poder sembrar en el mar. Y esto nos va a dar la capacidad de empezar a hacer la siembra de una forma diferente. Por eso no puedo hablar de hectáreas ni de recolección porque seguimos trabajando en un I+D. Pero hace dos semanas hubo otro hito que quizás sponga el gran cambio para que podamos cuantificar cuántas hectáreas podemos plantar, cuánta cantidad se podrá recoger por hectárea marina, pero todavía no tenemos esos datos.

—Gunter Pauli, padre de la Econo-



Ángel León, tras su participación en el Blue Zone Forum, de Incubazul, impulsado por la Zona Franca de Cádiz.

mía Azul, me dijo ayer [por el miércoles] que su proyecto tiene un gran futuro, siempre que no se restrinja a un monocultivo ¿Están experimentando con otras especies de plantas?

—No, porque hasta ahora solamente hemos visto la virtud de la *Zostera marina*, porque tiene unas semillas, tiene un grano, porque desde la cocina lo hemos trabajado quizás como nadie lo había hecho, convirtiéndolo en harina, haciendo masa, haciendo pan y otras muchas cosas. Pero creo que a este proyecto todavía le falta tiempo. Por otro lado, nuestro planteamiento no es de un proyecto cerrado de cultivo, sino que queremos que ocurran otras cosas en esas plantaciones. Hemos mirado al mar como a un verdadero huerto donde a lo mejor hay pescados, hay otras plantas saladas del mundo halófito, plantas comestibles, donde generar una economía realmente circular donde conviva el cereal con otras plantas y otros animales. Lo que sí hemos aprendido es que hay que diversificar porque la verdadera sostenibilidad es rentable... Todas esas cosas me las ha enseñado la vida a base de muchas cornadas y al final me he empeñado en conseguir algo que tiene que ser rentable. Estamos valorando hasta donde lo puede ser y hasta donde podemos llegar.

—¿Está teniendo apoyo financiero institucional o privado en este proyecto?

—Ahora mismo, no. Ni público ni privado.

—Gunter Pauli dijo también que veía el futuro azul de esta provincia en un yogur de salicornia ¿Están trabajando algo en esta línea?

—Llevo toda mi vida trabajando plantas halófitas. Al final es una cuestión de ver las cosas desde otro punto de vista. Si, por ejemplo, yo te dijera que una de las técnicas de pesca más ancestrales de Cádiz, que es el despesque, hubiera ocurrido en Japón, el mundo habría viajado para conocer esto. En Japón, donde la mitología de la muerte, el rigor mortis, la manera de la que muere el pescado, la transcendencia de la textura son fundamentales... He llevado a un despesque a Ferrán Adriá, a René Redzepi [chef del restaurante Noma de Copenhague, tres estrellas Michelin y Mejor Restaurante del Mundo en 2010, 2011, 2012 y 2014] y a los cocineros más importantes del mundo. Cuando han visto la barbaridad que es coger plantas halófitas [en este caso, la sapa], convertirlas en cenizas y sobre ellas echar un pescado que se coge al momento al cual se le abren las agallas y se le echa sal, con el pescado vivo, y el propio pescado se reparte la sal de una manera per-

fecta y le pegas un peñizco y te lo comes y está salado sin echarle sal, ellos me dicen: Esta técnica, ¿cómo que no la conoce el puto mundo? Pues no lo sé, pero no se conoce... Hay cosas en Cádiz que serían portada del *New York Times*, pero que al final tienen que venir otros a postularla. Yo soy muy pesado con esto... Tendremos que hacer algo en Aponiente, aunque no toca esta temporada, pero queremos contar este milagro: El del perfecto punto de sal que jamás dio un cocinero a un pescado en la faz de la Tierra, que se inventó en un despesque, en una salina, una técnica que se hace sin darle importancia y que es una verdadera fuente de inspiración para el mundo de la gastronomía. La experiencia se repetirá el año que viene, en abril.

—Estamos padeciendo una durísima sequía. La solución ¿podría estar también en el mar?

—El mar es tan grande porque a él llegan el agua de la lluvia, la de los ríos, la del subsuelo. Y si no hay agua y no llueve, al final afecta a la salinidad del mar. También influyen muchísimo las temporadas de lluvia en la biodiversidad marina... Yo creo que el agua y el agua del mar están casadas y agua sin agua no viven... Indiscutiblemente resulta surreal algunas cosas que están pasando... Yo, que salgo a navegar cuatro, cinco o seis veces por semana, hace dos

días salí y estaba la Bahía llena de sardinas así de grandes... En diciembre, sardinas jureles y caballas como si fuera el 15 de agosto... Alisados y bonitos, que es un poco surreal, están pasando por aquí todavía... Los animales que pasaban en julio y en agosto por Cádiz se están quedando a vivir porque están calentitos y al final creo que el la temperatura del agua es lo que regula las especies que pasan por el mar. Y ahora mismo tenemos una biodiversidad muy parecida a la que teníamos en agosto en otras temporadas. Los boquerones están ahora así: cargados de grasa. Las sardinas están como si fuera el 6 de agosto; las caballas, con grasa también. ¿Es una tragedia esto? No. El mar es cíclico. Indiscutiblemente lo hemos jodido todo bastante. Pero tuve la suerte de leer en la biblioteca de los Duques de Medinaceli un libro de un almadrabo de hace 400 años en el que se ve cómo el mar le castigaba cada seis o siete años ¿Que en esa temporada solo había cogido 30 cabezas cuando lo normal eran 500? Pues a tierra, a montar un huerto... El mar es cíclico y lo mismo nos da alegrías que nos castiga... Eso ya pasaba entonces, sin tanta información como tenemos ahora, cuando no sabíamos tanto como hoy en día, que sabemos de todo y todo el mundo sabe de todo y ya nose cuestiona nada.

—Le escuchado decir esta mañana [por la del jueves] que el tema de la próxima temporada de Aponiente será el agua...

—Sí, el agua como producto...

—¿Nos puede avanzar algo?

—No, todavía no, claro... Pero piensa que es como un carabnero, que es un producto... Entonces, a partir del agua, construimos un decálogo donde los platos se basan en ella. Pero, encima, ocurrirán cosas mágicas, cosas que nunca han ocurrido, que son todos los estados o todas las formas que puede tener el agua... ¿Has visto la película *La forma del agua*?... Pues es un poco eso, es ver toda la capacidad que puede tener el agua, de mirarla al microscopio y quedarte loco de ver que hay miles de individuos que viven ahí dentro y nadie los miró y quizás esa mirada consiste en decir: ¿Qué es realmente lo más importante sobre la faz de la Tierra? El agua.

La entrevista completa está disponible en www.diariodecadiz.es.

DIARIO DE CADIZ

EDICIÓN CÁDIZ/PROVINCIA

www.diariodecadiz.es

El narcotráfico extiende sus redes a las pateras ▶19

Eduardo Pérez estrena estrella Michelin con 'Tohqa' en El Puerto ▶21



Impugnan por falta de paridad el jurado de adultos del COAC 2024 ▶11

LA SITUACIÓN DE LA SANIDAD ▶16

Las jubilaciones agravarán el déficit de médicos en una década

● Más del 30% de los colegiados que hay en Cádiz habrán superado los 65 años

● La provincia es la que menos facultativos tiene por habitante en toda Andalucía

6-8 CONCLUYEN LAS JORNADAS SOBRE LA ECONOMÍA AZUL

“Queremos retener el talento de Cádiz”

● Zona Franca diseña ya la ampliación de Incubazul para atraer a más emprendedores



Fran González junto a Ángel León, ayer en las jornadas sobre la Economía Azul

JULIO GONZÁLEZ

37 NUEVA POLÉMICA ENTRE PODERES

El Poder Judicial rechaza por primera vez el nombramiento del fiscal general

● Bolaños afirma que en la UE hay “cero preocupación” con la amnistía

EUROMILLONES

VIERNES 1 DE DICIEMBRE



MILLONES DE EUROS

super bote especial

JUEGA CON RESPONSABILIDAD

LOTERÍAS

46-47 ENTREVISTA AL FARAÓN DE CAMAS

Los intensos 90 años del genial Curro Romero



JOSE ANGEL GARCIA

“Los responsables políticos acaban pasando, pero las ideas y los modelos siguen. Así pasa en la UCA y su apuesta también por esta nueva economía. El éxito del proyecto es que todas las administraciones lo asuman como propio”. Así parece ser, pues se ha visto complicidad a la hora de apoyar Incubazul y todo lo relacionado con la Economía azul desde el Consorcio, entre políticos del PSOE y del PP representantes de todas las instituciones públicas: desde el Ayuntamiento hasta el Estado, donde se engloba la Zona Franca, pasando por la Junta y la Diputación y, también, la Universidad de Cádiz.

La “complicidad” que se ha logrado con esta apuesta impulsada por Fran González, trasciende de todos los enfrentamientos ideológicos. El delegado del Consorcio lo tiene claro: “aquí no puede haber una confrontación para ver quién lleva la bandera del proyecto”, porque al fin y al cabo es una operación que apuesta por el desarrollo de Cádiz.

Que el talento de Cádiz se quede aquí

Directamente relacionado con este concepto se encuentra una de las patas esenciales sobre la que báscula Incubazul y esta versión gaditana de la Economía Azul: promover el talento... y mantenerlo en Cádiz.

“Nuestro objetivo es que este talento (que ya se está viendo en los más de 70 proyectos que se están incubando, un tercio de ellos ya con ingresos económicos y unos cuantos con una evidente proyección internacional) se quede aquí. Queremos retener el talento de los gaditanos y atraer el talento de fuera. Ya una cuarta parte de los proyectos de Incubazul vienen de otras provincias y del extranjero. Nuestro reto es que (tras esta etapa de lanzamiento con el apoyo del Consorcio) se establezcan en Cádiz o en la provincia”, destaca Fran González.

Apoyando esta idea, es también importante cómo la ciudad en su conjunto se mentaliza de la importancia de ser sede de empresas que, sin duda, pueden tener un papel relevante en la nueva economía, y que bien encaminadas pueden incluso liderar proyectos nacionales y mundiales relacionados con la Economía Azul.

Una apuesta de ciudad que se centra en la mejora de sus infraestructuras, desde la ampliación de la fibra óptica hasta las comunicaciones (con varios temas pendientes). Y junto a ello, la vivienda, la oferta cultural y de ocio que complementa un catálogo de atracciones para que estas nuevas empresas, las nacidas de Incubazul pero también aquellas nacidas en otras provincias, valoren la importancia de tener su centro en Cádiz.

● El Palacio de Congresos se ha llenado de estudiantes, universitarios, emprendedores e inversores atraídos por la propuesta de Zona Franca



Varias personas conversan en el espacio donde las empresas alojadas en Incubazul han podido presentar sus proyectos.

P-M.D. CÁDIZ

La Zona Franca se decidió a organizar el Blue Zone Forum con dos propósitos principales. El primero era concienciar a la ciudadanía de las bondades y la oportunidad que supone para Cádiz el nuevo modelo industrial denominado Economía Azul en el que la administración estatal viene tiempo apostando; y el segundo, favorecer que posibles ideas de negocio e iniciativas que están en ciernes, especialmente las 71 que tutoriza Incubazul, interactúen con inversores y con profesionales ya asentados en este modelo económico o con recursos suficientes para orientar un posible producto, servicio o iniciativa.

Y las dos jornadas desarrolladas en el Palacio de Congresos concluyen que los objetivos se han cumplido a la perfección. La concienciación de la ciudadanía quedó clara antes incluso de la inauguración, cuando Zona Franca tuvo que cerrar las inscripciones al superar el número de 900, temiendo cierto colapso en el edificio municipal vestido estos días de azul; y ha sido ratificada con el bullicio que miércoles y jueves ha recorrido salas, escaleras, patio central y zonas positivas.

A lo largo y ancho del Palacio de Congresos han podido verse estos dos días a políticos de toda índole, a hombres trajeados presumiblemente representantes del mundo empresarial, a jóvenes con atributos universitarios y también a grupos de estudiantes que con mo-

Economía azul para todos los públicos



Un grupo de estudiantes se fotografía con el chef Ángel León, ponente ayer en el Blue Zone Forum.

chilas sobre los hombros y alrededor de un adulto (el profesor) daban su pertenencia a un centro educativo. Varios son los institutos, de hecho, que han participado en este Blue Zone Forum que ayer cerraba sus puertas.

La interacción entre ideas empresariales e inversores ha sido también una constante estos días, con todo tipo de iniciativas dirigidas a que los emprendedores puedan exponer los proyectos en los que trabajan, o a que aquellos que ya conviven con la Economía Azul

y producen bajo ese paraguas trasladen sus experiencias. Como hicieron ayer, por ejemplo, la ex regatista Theresa Zabel y el chef Ángel León, cabezas de cartel de la programación de esta jornada de clausura.

También tuvo ayer un destacado protagonismo la tecnología, con verticales centrales basados en el internet de las cosas (IOT), metaverso, blockchain e Inteligencia Artificial (IA). Y se repitieron los talleres (ayer a cargo de Emilio Solís y Yohaina de Armas) que han

tenido un gran seguimiento de público; y las charlas inspiracionales (que protagonizaron Izanami Martínez y Patricia García).

Las jornadas de financiación pública y privada y de internacionalización pusieron el cierre, que de manera oficial protagonizaría el delegado del Estado en la Zona Franca de Cádiz, Fran González, que tras estos dos intensos días en el Palacio de Congresos valoró “la apuesta que se ha hecho por convertir Cádiz en el gran hub de la Economía Azul”.

gresos a emprendedores, empresas, instituciones, expertos y conferenciantes llegados desde diversos puntos de España y Europa.

Entre los principales objetivos del BZF ha destacado concienciar sobre la Economía Azul y la mejora del sector a través de la innovación tecnológica; promover y animar el emprendimiento, principalmente del talento joven; y apoyar el tejido empresarial. Por ello este foro ha estado especialmente dirigido a la comunidad azul, al emprendimiento y ha tenido con una notoria presencia de las 71 startups que actualmente están acelerándose en la incubadora de Zona Franca de Cádiz.

BZF ha estado organizado por Zona Franca de Cádiz con la colaboración del Ayuntamiento de Cádiz, Puertos del Estado, la Fundación Cajasol, Caja Rural del Sur, Telefónica, Petaca Chico y la Fundación Incyde.

Incubazul cuenta con el apoyo de la Unión Europea que lo cofinancia, a través de la Fundación Incyde, de las Cámaras de Comercio de España, en un 80% por el FEDER dentro del Programa Operativo Pluri-regional 2014-2020 dentro del eje 3: Mejorar la competitividad de las pequeñas y medianas empresas y la prioridad de inversión 3ª Fomento del espíritu empresarial, en particular, facilitando la explotación económica de nuevas ideas, y promoviendo la creación de nuevas empresas, también mediante viveros.

«Chaval, ¡monta tu negocio digital!»

:: J. M.

CÁDIZ. Plasmear una idea en un negocio rentable. De este concepto nació el taller 'Pero ¡si es muy fácil montar un negocio digital!', impartido por Emilio Solís, consultor y biólogo de profesión en la segunda jornada del Blue Zone Forum organizado por la Zona Franca y que se desarrolló en el Palacio de Congresos de Cádiz.

Un taller para servir de inspiración a los jóvenes, a los impulsores de nuevas ideas y que tienen a su alcance un sinfín de herramientas, muchísimas más que sus padres y abuelos para lanzar su producto, su idea, su mensaje, al mercado. ¿Has tenido una idea? ¿Has contado esa idea a tus amigos y familia? ¿Le has puesto nombre a la idea? ¿Has diseñado un logotipo para tu idea? ¿Has pensado en cuanto cobrar por tu producto y servicio? ¿Has hablado con desconocidos sobre tu idea? Con estas preguntas Solís comenzaba su taller.

«Todos los negocios míos han comenzado con un modelo de 'vamos a ver que pasa', apuntaba. Tienes que «observar algo, y preguntarte porqué está pasando, hay que plantear una hipótesis de qué ocurriría si haces esto o



Un momento de la charla. :: J. M.

lo otro, analizas sacas tus propias conclusiones», afirmaba. Un taller en el que se plasmaba la importancia de trabajar en la oferta, en qué necesitamos, analizar el contexto. Pasos sencillos pero que deben ser importantes para que la empresa funcione y salga adelante: «Tienes que crear un formulario que te deben responder amigos y potenciales clientes para conocer la situa-

ción real del negocio, si es algo que realmente es un problema al que puedes darle solución».

Una vez que tenemos un perfil de un número importante de potenciales clientes, personas que tienen el problema que planteamos y empezamos a tener la percepción de que el negocio puede salir adelante, se deben dar los siguientes pasos enfocados en la creación de la propia entidad, como puede ser la búsqueda de un nombre llamativo, un logo y una página web, acciones que pueden ejecutarse con aplicaciones gratuitas que hay en internet, aunque las más completas suelen ser de pago.

En el momento en el que contamos con nombre, logo y web, «sería interesante crear una aplicación web que nos dijera en tiempo real cuáles son las plazas de parking que están disponibles en ese momento».

«¿Qué es lo que faltaría? La promoción, contáis con aplicaciones que anteriormente no existían, aplicaciones como Instagram, LinkedIn, Tik-tok, Whatsapp... empieza a mandar mensajes a familiares y amigos, empieza a dar a conocer tu negocio».

«Cádiz tiene que ser un gran referente azul»

Theresa Zabell. Doble campeona olímpica

La única española con dos oros olímpicos, fundó en 1999 Ecomar, una fundación con la que promueve un mensaje en defensa de preservar el medio marino

:: J. M.

CÁDIZ. Inglesa de nacimiento, Theresa Zabell se trasladó pronto a España junto a sus padres, primero a Tenerife y después a la provincia de Málaga. En nuestro país se enamoró del mar, del que reconoce que «a mí me lo ha dado todo». Dos oros olímpicos, y la única mujer española en alcanzar este hito.

En el año 1999 fundó Ecomar, una fundación con la pretende lanzar un mensaje de concienciación a la sociedad sobre la importancia de preservar, cuidar y limpiar el medio marino. Minutos antes de dar su ponencia en la Blue Zone Forum Cádiz atiende a LA VOZ para hacer un alegato a favor de la vela, de un deporte que fue su vida y del que la ciudad de Cádiz es un referente.

- En este foro que se está celebrando se está hablando mucho de la Economía Azul, la palabra 'azul' estos días es un denominador común, también el mar. ¿Qué le ha dado a usted el mar? - El mar a mí me lo ha dado todo, fue el terreno de juego en el que yo quise convertir mis sueños en realidad, y luego a través de esos veinte años en los que veo en primera persona el mar, el estado de los mares, y vivirlos de una forma muy intensa, me di cuenta de los desafíos a los que se estaban enfrentando nuestros mares.

- Lleva desde el año 1999 con su fundación Ecomar con la que ejerce una labor de concienciación sobre la importancia de preservar el medio marino. ¿Es una forma de devolverle al mar todo lo que le ha dado a usted? - Así es, a mí de pequeña me enseñaron que es de bien nacido ser agradecido y bueno, después de disfrutar de un medio del que era consciente de que estaba en malas condiciones o podemos decir en peligro, sentí la necesidad de tener que hacer algo.

- Para una ciudad como Cádiz, rodeada de mar, ¿Cuál es el potencial que puede encontrar en él? - Absolutamente todo, en España tradicionalmente hemos vivido de espaldas al mar, en Cádiz sin ir más lejos hace más de veinte años, los niños gaditanos comenzaron a disfrutar del mar como una parte de su formación en el deporte escolar, esto en España es algo novedoso, hay otros países en los que sí lo hacen, pero el poder salir al mar, el poder disfrutar del aire libre y practicar un deporte que te enseña tanto como el de la vela, tú siendo un niño conduces tu propio barco, eso es una formación que realmente es impagable y no se puede conseguir en otro deporte.

- ¿Cree que se debería potenciar aún más el deporte de la vela en Cádiz? - Sin duda, en España estamos muy en deuda con el deporte de la vela. Pensamos que navegamos mucho, pero la realidad es que tenemos un margen de mejora enorme. En España hay un barco por cada 365 habitantes, en Francia hay un barco por cada 40 habitantes, en los países nórdicos hay un barco por cada siete habitantes aproximadamente y si nos va-



Theresa Zabell. :: A.V.

mos a Australia o Nueva Zelanda hay un barco por cada dos o cada tres habitantes.

Realmente aquí no se navega nada cuando te das cuenta de esto, y hay países como Francia que todos los niños que estén a menos de 30 o 40 kilómetros de una lámina de agua, todos pasan por dos años de vela escolar, que es lo que se impuso en Cádiz y que es lo que debería hacerse en todos lados.

 Electra Conilense DISTRIBUIDORA DE ENERGÍA ELÉCTRICA		
INTERRUPCIONES PROGRAMADAS DEL SUMINISTRO POR MANTENIMIENTO EN CONIL DE LA FRONTERA		
Día 1	CT (0103) NICOLÁS PIÑA	de 8:30 a 13:00
Día 4	L.B.T. C2 (0072) RANCAPINOS	de 8:30 a 13:00
Agradecemos su colaboración		Tlf: 956 441 009
I N F O R M A C I Ó N		



EL TÍO PEPE FESTIVAL
VA TOMANDO FORMA



Ana Mena, Amaral, Santiago Auserón, Poveda, La Oreja de Van Gogh, Nil Moliner y God Save The Queen, primeros confirmados para 2024 P16

La amnistía a los independentistas catalanes, protagonista en el Pleno

El PP reprocha al PSOE de Cádiz, que «igual que Sánchez» haya cambiado su discurso sobre Puigdemont. Los populares denuncian que este acuerdo va a perjudicar a todos los andaluces y los gaditanos **B. ESTEVEZ P2**



Zona Franca ha reunido en el Palacio de Congresos las mejores ideas y proyectos relacionados con el mar.

FRANCIS JIMÉNEZ

El 'Blue Zone Forum', todo un referente en economía azul **J. M. P4-5**

SUCESOS

Los tres inmigrantes arrojados al mar y rescatados con hipotermia en Sancti Petri reciben el alta médica

Tras recuperarse en el hospital de Puerto Real ya han sido trasladados al Centro de Atención Temporal a Extranjeros de Crinavis en San Roque

Este año han llegado a las costas de Cádiz más de 800 personas **P6**

CULTURA

El actor gaditano Manolo Solo, nominado a los Premios Goya **P16**

24 PÁGINAS |
CÁDIZ 2 |
OPINIÓN 12 |
PROVINCIA 14 |
CULTURAS 16 |
DEPORTES 18 |
AGENDA 22 |
CARTELERIA 23 |

Oferplan
LA VOZ DE CÁDIZ **455**

¡Descubre los PLANES
QUE TE PROPONEMOS HOY!
EN LA **PÁGINA 20**

oferplan.lavozdigital.es

La tecnología, protagonista en el cierre de 'Blue Zone Forum'

La relación entre el mar y el internet de las cosas (IOT), el metaverso, el 'blockchain' y la Inteligencia Artificial centran el cierre del evento

:: J. MEJÍAS / L. V.

CÁDIZ. El 'Blue Zone Forum', organizado por Zona Franca de Cádiz y su incubadora tecnológica, Incubazul, vivió ayer su jornada de cierre con la destacada participación de los ponentes Ángel León y Theresa Zabell y la celebración de los esperados verticales tecnológicos, entre otras muchas actividades.

Cádiz ha sido el epicentro de la Economía Azul durante dos días gracias a un encuentro que ha contado desde su inicio con una alta participación de público en el Palacio de Congresos. El delegado del Estado en la Zona Franca, Fran González, fue el encargado de clausurar oficialmente el evento.



EL Palacio de Congresos se ha 'teñido' de azul durante dos días. :: A. VÁZQUEZ

Al margen de las intervenciones del reconocido chef portuense Ángel León, que desgranó su experiencia con la gastronomía, y de la doble campeona olímpica Teresa Zabell, que incidió en la responsabilidad individual y colectiva para salvar el mar, la gran protagonista de la jornada de clausura fue la tecnología, con verticales centrales basados en el internet de las cosas (IOT), metaverso, blockchain e Inteligencia Artificial (IA).

Antes de tocar a su fin, el BZF acogió también interesantes talleres a cargo de Emlio Solís y Yohania de Armas, con un gran seguimiento de público en ambos casos, y charlas inspiracionales protagonizadas por Izanami Martínez y Patricia García.

Las jornadas de financiación pública y privada y de internacionalización han puesto el cierre de mesas, antes de llevarse a cabo la clausura oficial a cargo del delegado del Estado en la Zona Franca de Cádiz, quien tuvo palabras de agradecimiento para todos los ponentes y asistentes y destacó «la apuesta que se ha hecho por convertir Cádiz en el gran hub de la Economía Azul».

Modelo más sostenible

La capital gaditana se ha convertido con 'Blue Zone Forum' en un centro de reflexión sobre la transición hacia un modelo socioeconómico más sostenible basado en la Economía Azul. El encuentro ha congregado en el Palacio de Con-

«Cádiz es una ciudad que mira al mar sin complejos y además presume de ello»

Ángel León. Chef del Mar

El prestigioso chef hace balance de los logros obtenidos con 'Aponiente' y mira al futuro sin complejos y con ganas de seguir reinventándose

:: J. M.

CÁDIZ. Ángel León participaba en la segunda jornada del Blue Zone Forum organizado por la Zona Franca con una ponencia en la que hablaba sobre su trayectoria y como encontró en el mar a su más fiel aliado en la cocina. Minutos después atendía a LA VOZ para hablar del presente, pero sobre todo del futuro de su proyecto de vida.

- Estos días se está hablando mucho de la palabra 'azul' y del mar. Usted es denominado como el chef del mar. ¿Qué vio Ángel León en el mar que otros no supieron ver antes?

- Yo el mar no lo veo azul, entonces estoy jodido (risas). Mi mar es verde, la gente dice que su mar es azul, y yo les digo que el mío es verde (risas), y ade-



Ángel León. :: A. V.

más muchas veces se confunde el verde con suciedad y que el mar no es bonito, al revés, el verde significa vida, plancton, alimentos, que nuestros pescados sepan a verdadero mar.

Quizás nosotros en el mar hemos visto una oportunidad de contar otra his-

toria, igual de respetables que otras, quizás queríamos contar la cadena trófica marina en un restaurante, reflexionar en toda la importancia que tienen todos los elementos en el mar, no solo lo conocido, quizás lo desconocido del mar, y esa visión de querer hacer una experiencia donde solamente comas el mar, y no echés de menos la tierra nos abre un camino que quizás otros no han mirado pero nosotros sí.

- Usted fue uno de los pioneros en trabajar con el atún rojo, innovó con el famoso jamón del mar, y en su ponencia hablaba de la soja marina e incluso que el agua marina sea el epicentro de la experiencia gastronómica en Aponiente. Siempre ha dado un paso más, siempre ha innovado.

- No lo hago por innovar, lo hago por vivir, si no, no me merecería la pena lo que estoy haciendo, si fuera un restaurante en el que solo doy de comer, no hubiera montado Aponiente, montaría un restaurante, montaría una taberna, montaría un bar.

- ¿Cuál es el potencial que puede encontrar Cádiz en el mar?

- Cádiz es mar, nuestra historia a diferencia de otros lugares donde hay mar y donde la gente deja de mirar al mar, Cádiz es de esas ciudades que mira al mar y vive por el mar.

Al final estamos condenados, el mar presente en nuestra historia, en nuestra economía, en nuestra forma de vida, y creo que Cádiz es de esos sitios que miran al mar. Yo he estado en muchos sitios con mar, y Cádiz es realmente a una isla... y yo cuando voy a una isla curiosamente lo primero que te enseñan son los olivos, el vino, los cochinos que están en la montaña pero nadie mira al mar, Cádiz es una ciudad que mira al mar sin complejos y presume de ello.

- Habla de que en el futuro Aponiente podrá ser un lugar en el que se sirvan productos marinos, pero no se coma pescado.

- Hablo a largo plazo, no radical, al final tenemos que construir ese trabajo que irá viniendo con el paso de los años, con el tiempo, con el descubrimiento de nuevas proteínas... a día de hoy hemos descubierto cuatro o cinco cosas del mar, a lo mejor cuando tengamos quince, podremos coger esas quince cosas y hacer un relato de un menú donde solamente comas cosas que jamás pensaste que estaban en el mar, pero eso es como un final... imagina que el año que cierro Aponiente digo que este año va a ocurrir esto para descubrir y poner en valor el trabajo de Aponiente. No me lo marco como un objetivo, me lo marco como una ilusión de seguir encontrando ingredientes dentro del mar.



viva cádiz

vivacadiz.es



Actualidad | España

Hoja de ruta

Feijóo promete una oposición "proporcional" P6

SUCESO Javier González, que rescató a los migrantes en Sancti Petri, describe los condicionantes que hubo en contra P5

“Los tiraron al mar en la zona de más corriente y profunda”

TESTIMONIO “Les hicieron saltar allí porque se hacía pie, y allí lo que hay es un boquete, un pozo” **INVESTIGACIÓN** Apuntan a que la embarcación iba pilotada por dos españoles y dos marroquíes **CONDENA** La Apdha critica las políticas migratorias que impiden la migración legal

ECONOMÍA AZUL Ocho proyectos de Incubazul tratan de seducir a los inversores presentes en el Blue Zone Forum P2



Ángel León, el chef del mar, durante su intervención ayer en el Blue Zone Forum, donde avanzó que el agua será su producto estrella el año próximo. P2

Zona Franca pone en valor el futuro ligado a la Economía Azul

■ Ángel León, Theresa Zabell y la tecnología pusieron ayer el colofón al Blue Zone Forum, con el que Zona Franca ha abordado la transición a un modelo socioeconómico más sostenible

Los PTIS mantendrán la huelga hasta que se atiendan sus demandas

■ Los PTIS volvieron a concentrarse ayer en Cádiz con el apoyo de las familias y confirmaron que seguirán con la huelga hasta que se ponga fin al conflicto en favor de los trabajadores P4

Sumario

Economía
“El comercio se juega el 30% de sus ventas”

Gandullo subraya el apoyo municipal a la actividad comercial estas fiestas P3

COAC 2024
Nuevas alegaciones contra los jurados P4

Actualidad
Sin acuerdo en la primera reunión sobre el SMI P6

Deportes P7
El Cádiz pide “respeto” a DAZN por sus comentarios

Denuncian el menosprecio de los narradores al Cádiz

EUROMILLONES
VIERNES 1 DE DICIEMBRE
200
MILLONES DE EUROS
super bote especial
LOTERÍAS

Cádiz

Cuatro migrantes muertos tras ser lanzados al mar

P12



La Asociación de Comparsistas alega contra los jurados

P6

ECONOMÍA AZUL Fran González renueva su compromiso por la innovación y el desarrollo sostenible con el respaldo institucional y empresarial

“Incubazul y Blue ZoneForum es sólo el comienzo”

ZONA FRANCA El Consorcio certifica con este evento su apuesta firme por la Economía Azul

INCUBAZUL El proyecto crecerá a partir de un próximo vivero de empresas de alta tecnología

Daniel Barea
Cádiz | El delegado de Zona Franca, Fran González, ha renovado la apuesta firme y rotunda del Consorcio con la Economía Azul en la apertura del Blue ZoneForum, foro de reflexión sobre la transición hacia un modelo socioeconómico más sostenible, que se celebra durante dos jornadas -ayer y hoy- en el Palacio de Congresos de la capital gaditana.

González ha remarcado que en este encuentro “confluyen las varias líneas de acción” en las que ha estado trabajando en los últimos años Zona Franca, con la incubadora de proyectos de base tecnológica ligados al mar y el medio ambiente como punta de lanza.

“Incubazul y el Blue ZoneForum es una meta volante, solo es el comienzo -ha insistido-, para compartir la mira-

da de Gunter Pauli (quien acuñó el concepto) de una economía comprometida, azul y verde, con el entorno y el empleo de calidad”.

En este sentido, el proyecto iniciado hace casi dos años y que ha permitido el acompañamiento y la tutorización de 73 startaups en Cádiz, tiene el futuro garantizado.

Así lo ha expresado Javier Collado, director general de Incyde, en su intervención. Al respecto ha expresado su cariño con Incubazul, una de las veintena de incubadoras tematizadas que la fundación ha impulsado en los últimos años en el conjunto del terri-

La ministra Montero envió un vídeo en el que respaldó la labor de Zona Franca

torio nacional.

Collado ha recordado que el proyecto crecerá con la propuesta del delegado de Zona Franca de construir un vivero de empresas de alta tecnología en el entorno del edificio singular que acogerá los espacios ahora temporales de Incubazul.

Álvaro Rodríguez, presidente de Puertos del Estado, ha destacado, por su parte, la importancia de la inversión en innovación por parte de Zona Franca, destacando la importancia de la red portuaria y, concretamente de la Bahía de Cádiz, en logística y tráfico de pasajeros a nivel global.

Por su parte, Pilar Panque, subsecretaria de Hacienda y Función Pública, ha valorado la transformación del Consorcio, creado hace casi un siglo para ofrecer ventajas fiscales a las empresas, y es-

tar ahora a la vanguardia del impulso de la Economía Azul.

La vicepresidenta cuarta del Gobierno y ministra del ramo, María Jesús Montero, expresó previamente, por medio de un vídeo, su felicitación al Consorcio por la estrategia iniciada con Fran González, y recordó que, además de contar con fondos Next Generation, la actividad en torno a la Economía Azul se ajusta como anillo al dedo a Cádiz y su Bahía por historia y tradición y por contar, además, con empresas tractoras como Navantia que, en Puerto Real, será referente en la construcción de plataformas, paneles y otros equipamientos necesarios para la generación de energías renovables.

El alcalde de Cádiz, Bruno García, cerró el acto de inauguración con un reconocimiento a todos los actores implicados, desde las institucio-

nes públicas, con Zona Franca a la cabeza, como la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC), empresas privadas, emprendedores y jóvenes, y concluyó aseverando que “Cádiz es Economía Azul”.

Con más de 900 inscritos, Blue ZoneForum congrega a emprendedores, empresas, instituciones, expertos y conferenciantes y sitúa a Cádiz como referente de la Economía Azul y en un centro de reflexión sobre la transición hacia un modelo socioeconómico más sostenible basado en el sector azul.

Organizado por Zona Fran-

El propio alcalde, Bruno García, ratificó que “Cádiz es economía azul”



Foto de familia tras la inauguración del Blue ZoneForum.

ca de Cádiz con la colaboración del Ayuntamiento de Cádiz, Puertos del Estado, la Fundación Cajasol, Caja Rural del Sur, Telefónica, Petaca Chico y la Fundación Incyde, tiene, entre otros objetivos, concienciar sobre la Economía Azul y la mejora del sector a través de la innovación tecnológica; promover y animar el emprendimiento, principalmente del talento joven; y apoyar el tejido empresarial.

La Zona Franca de Cádiz ha organizado este foro en el marco de Incubazul, su incubadora de alta tecnología de Economía Azul. Incubazul cuenta con el apoyo de la Unión Europea que lo cofinancia, a través de la Fundación Incyde, de las Cámaras de Comercio de España, en un 80% por el FEDER dentro del Programa Operativo Pluri-regional 2014-2020.

Cádiz**BLUE ZONEFORUM** El padre de la Economía Azul fue el encargado de inaugurar el ciclo de conferencias

Pauli: Incubazul “puede cambiar el entorno, y eso es el futuro”

RESPALDO Elogió el trabajo de la incubadora de la Zona Franca ‘LA PEPA DEL CLIMA’. Se dio lectura a un manifiesto para hacer frente al cambio climático y por una economía sostenible**Daniel Barea**

Cádiz | Como no podía ser de otra forma, Gunter Pauli, padre de la Economía Azul fue el encargado de la primera de las conferencias del Blue ZoneForum, y en ella elogió el trabajo de la incubadora de la Zona Franca afirmando con rotundidad que Incubazul “puede servir para cambiar el entorno y eso es el futuro”. En una intervención muy amena, Pauli señaló que el motor de la economía es la capacidad de generar valor agregado y añadió que “hacen falta emprendedores para llevar a la práctica las buenas ideas”.

Pauli ha asesorado a gobiernos, empresarios y líderes empresariales sobre cómo aplicar innovaciones revolucionarias que permitan a la sociedad satisfacer mejor las necesidades básicas de todos, empezando por el agua, los alimentos, la vivienda, la salud y la energía. Trabaja con lo que está disponible localmente y se centra en crear valor. Sus actividades empresariales abarcan los negocios, la cultura, la ciencia, la política y el medio ambiente.

‘La Pepa del Clima’

Por otro lado, María Gálvez, mentora en Incubazul, ejerció ayer en el Blue ZoneForum de embajadora del Pacto Eu-

El apunte**Crear conciencia y visibilidad**

■ El delegado de la Zona Franca, Fran González, subrayó la importancia del manifiesto suscrito ayer, que pretende “crear conciencia y dar visibilidad” a los trabajos que se están realizando para avanzar hacia una economía verde y azul.

ropeo por el Clima junto a colegas que han recalado en el Palacio de Congresos de Cádiz procedentes de toda la geografía española.

“Hemos debatido los retos, los desafíos que tenemos que hacer frente para proteger los mares y océanos, el litoral y las poblaciones que viven junto a ello”, explicó Gálvez, quien ha remarcado que la costa de Cádiz “acumula una cantidad de usos y actividades con numerosos impactos en la costa” que hay que evaluar, sin renunciar al desarrollo apostando por una economía sostenible.

En el acto se dio lectura a un manifiesto con propuestas para hacer frente al cambio climático y por una economía

Gunter Pauli durante su intervención en la primera jornada del Blue ZoneForum. **viva**

sostenible. El documento, leído por un alumno y una alumna del IES Juan Pablo II, y que Gálvez ha bautizado como “nuestra Pepa del Clima” - en referencia a la Constitución del Doce-, advierte de que “el último informe del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático afirma que el cambio climático es una amenaza para el bienestar humano y la salud del planeta” y defiende que “la ciencia es clara: las ciudades costeras españolas

necesitan medidas urgentes desde el punto de vista económico, social y medioambiental”. Asimismo, subraya que es importante garantizar que la transición ecológica y energética se lleva a cabo sin dejar a nadie atrás”.

Por todo ello, plantea hasta trece propuestas; entre ellas, abogar por potenciar el Blue Deal, considerando el agua como un recurso vital pero escaso, de modo que hay que promover una gestión sostenible de la misma. Además, el

texto plantea impulsar una economía azul sostenible y fomentar la conservación de las masas, mares, océanos y costas, y piden aumentar y mejorar el acceso a una energía sostenible y limpia. También ponen el acento en la necesidad de garantizar la seguridad alimentaria y fortalecer el sector primario, promover la transición industrial hacia una economía verde y descarbonizada y relocalizar industrias estratégicas para la Unión Europea y España.

COMERCIO

Emasa da al comercio 400 tickets para aparcar en las fiestas

Cádiz | La Empresa Municipal de Movilidad y Aparcamientos (EMASA) ha entregado un total de 400 tickets de aparcamiento a la Asociación Cádiz Centro Comercial Abierto para apoyar al comercio local y fomentar las compras durante el periodo navideño.

El convenio, firmado por el presidente de Emasa, José Manuel Verdulla, y el presidente de los comerciantes, José Amaya, contempla la cesión de 400 tickets de una hora de aparcamiento gratuito válido para el aparcamiento situado en el Campo del Sur. Estos bonos estarán en vigor desde el 1 de diciembre hasta el 7 de enero.

Serán los comerciantes los encargados de entregar dichos bonos a los clientes que realicen sus compras en los establecimientos situados en el casco histórico de la ciudad.

Con esta iniciativa, Emasa continúa con su política de colaboración con las distintas entidades y asociaciones de la ciudad.

Este acuerdo se suma al primer convenio de colaboración que se firmaba hace menos de un mes con la Asociación de Detallistas de Mercados Municipales (Asodemer) para el reparto también de bonos de aparcamiento gratuito a los usuarios y consumidores del Mercado Central de Abastos de Cádiz.



Siente
Cádiz

Especial Blue Zone Forum
desde el Palacio de Congresos de Cádiz

ENTREVISTA
Fran González
Delegado Zona Franca Cádiz
Gunter Pauli
Autor de 'La Economía Azul'

Mesa de análisis
con Startups Incubazul







siete

Instagram, Facebook, Twitter icons

7tvandalucia.es

Este JUEVES a las **21:00 h.** Presenta **Ana Huguet**

viva *cádiz* vivacadiz.es

Actualidad | Andalucía
Reelegido
Sánchez Rojas seguirá al frente del Consejo Andaluz de Cámaras P10



SUCESO En la embarcación viajaban otras 23 personas que fueron auxiliadas mientras trataban de llegar a la orilla P12

Cuatro migrantes lanzados al mar fallecen en Camposoto

EN CHICLANA Con posterioridad otras ocho personas llegaron a nado a Sancti Petri, de las que dos fueron trasladadas a Puerto Real en estado muy grave por hipotermia **TESTIMONIO** Uno de los supervivientes narró que les amenazaron con un cuchillo si no saltaban al mar

Sumario

Universidad
"Confío en que la UCA retome Valcárcel"

Carlos Gentila critica la falta de compromiso de la Junta y el alcalde P6

Carnaval
Alegaciones contra los jurados del COAC P6

San Fernando
Cavada ofrece su apoyo a los PTIS en huelga P13

Andalucía
La Junta limitará en las aulas el uso de dispositivos P10

Actualidad
Las pensiones subirán un 3,8% en 2024 P11



Imagen de la inauguración del Blue ZoneForum organizado por Zona Franca en Cádiz y que se prolongará durante toda la jornada de este jueves. *viva*

"Incubazul y el Blue ZoneForum es sólo parte del comienzo"

Zona Franca certifica su apuesta firme por la Economía Azul con el Blue Zone Forum, en el que el 'padre' de esta corriente, Gunter Pauli, destacó el gran futuro que aguarda a Incubazul P3-4

Urbanismo P6
El IMD será quien ejecute el Pabellón Portillo

El Pleno adscribirá el solar al Instituto Municipal de Deportes

El Cádiz sigue sin ganar pero logra sumar un punto



El Cádiz CF, que se adelantó con gol de Alcaraz, se trajo un punto de Mallorca (1-1) y se sitúa con tres por encima del descenso P14

VENTA DE VARGAS



Concursos reales de Arquitectura
San Fernando
T. 956 88 16 22
ventadevargas.es

Cádiz

Dos españoles implicados en el suceso de Camposoto
P5



Nueva concentración de los PTIS, que siguen en huelga indefinida
P4

BLUE ZONE FORUM Ángel León, Theresa Zabell y la tecnología protagonizaron la jornada de cierre del encuentro en torno a la economía azul

Ocho proyectos de Incubazul lanzan su red a inversores

CAPTACIÓN La necesidad de financiación total de las iniciativas presentadas es de 2,7 millones de euros

INNOVACIÓN Un sistema de anticollisión y otro de predicción de rutas, entre las iniciativas presentadas



Una imagen del Investor Day, celebrado ayer en el Blue Zone Forum.

Daniel Barea

Cádiz | Si este martes, en vísperas del comienzo del Blue Zone Forum, el foro de reflexión sobre la transición hacia un modelo socioeconómico más sostenible organizado por Zona Franca en el Palacio de Congresos de Cádiz clausura este jueves, el delegado del Consorcio, Fran González, y el CEO de Orbyn Corporate Solutions, Ricardo Ruipérez, suscribieron un convenio que servirá para "ayudar a pequeñas empresas a conseguir su objetivo final de financiación", en la última jornada del evento se ha celebrado el Investor Day Incubazul.

El objetivo de esta iniciativa es que los inversores conozcan de primera mano a las empresas emergentes y pudieran interactuar con emprendedores, generando de este modo flujos empresariales que puedan derivar en fi-

nanciación privada de los proyectos.

En esta ronda concurren ocho empresas, aunque solo completaron la presentación siete, seleccionadas en función de su madurez por parte del equipo técnico de Incubazul. En total, la necesidad de financiación de estos proyectos asciende a 2,7 millones de euros.

Rompió el hielo Adhere Gear, que plantea un sistema de monitorización para reducir el desperdicio de alimentos, materiales y productos químicos de los cruceros, permitiendo ahorrar hasta 35 millones de euros, según las esti-

Ángel León avanzó que el año próximo "el agua será mi producto estrella"

maciones realizadas, en cinco años con 50 buques con el dispositivo implantado.

En segundo lugar, se procedió a la presentación de Agualytics, cuyo producto combina la Inteligencia Artificial y el Internet de las Cosas para la trazabilidad de la cantidad y calidad del agua, facilitando una gestión más eficaz.

El responsable de Archangelus detalló a los inversores las ventajas del sistema anticollisión y de geolocalización de embarcaciones desarrollado en Incubazul, dado que, solo en España, se producen anualmente 20.000 accidentes en las que se ven involucrados botes de este tipo.

En cuarto lugar, Canonical Green ofreció una aplicación que, por medio de algoritmos complejos de optimización, calcula la mejor ruta tomando las predicciones meteorológicas.

En esta línea, Go! Planner ofreció un soporte para rentabilizar los recursos utilizados en dichas rutas con información a tiempo parcial.

Cerraron la ronda IMBS, escuela de negocios enfocada a la Economía Azul, y South Wave Sports Center, que proyecta un completo turístico, deportivo y de ocio en Chicla, cuyo principal atractivo es un espacio donde poder surfear con olas artificiales.

Clausura

El Blue Zone Forum vivió ayer su jornada de cierre con la destacada participación de

Zabell animó a cuidar el mar, ya sea de manera colectiva o individual

los ponentes Ángel León y Theresa Zabell y la celebración de los esperados verticales tecnológicos, entre otras muchas actividades.

El primer ponente principal en intervenir fue el chef Ángel León, reconocido con 4 estrellas Michelin y 3 soles, quien ha desgarrado su experiencia con la gastronomía. En cuanto a su relación con la Economía Azul, ha hecho hincapié en que "el verdadero producto del ser humano es el agua, que es donde empieza todo" y ha avanzado que "el año próximo el agua será mi producto estrella".

Por lo que respecta a la ponencia de Theresa Zabell, la doble campeona olímpica ha incidido en la responsabilidad individual y colectiva para salvar el mar, con el que ha estado vinculada desde siempre, primero como regatista y después como presidenta de

la Fundación Ecomar. Zabell ha pedido mayor colaboración para cuidar el mar, ya sea de manera colectiva o individual, "comprando productos locales, reduciendo al máximo el consumo de plástico, con la limpieza de playas, reduciendo, reciclando y separando para reciclar, y ahorrando agua, que es oro líquido".

La jornada de clausura tuvo también un destacado protagonismo de la tecnología, con verticales centrales basados en el internet de las cosas (IoT), metaverso, blockchain e Inteligencia Artificial (IA).

Antes de tocar a su fin, el BZF ha acogido interesantes talleres a cargo de Emilio Solís y Yohania de Armas, con una gran seguimiento de público en ambos casos, y charlas inspiracionales protagonizadas por Izanami Martínez y Patricia García.



**IX EDICIÓN
CONCURSO
FOTOGRAFICO 2024
ANTONIO ATIENZA**

Organiza:  **Publicaciones del Sur**

del 20 de noviembre de 2023 al 20 de marzo 2024

Más información en:
concurso del agua.es

PREMIOS



500 € 1000 € 150 €

Patrocinan:







CÁDIZ

THERESA ZABELL, PRESIDENTA DE LA FUNDACIÓN ECOMAR

● La doble medalla de oro olímpica apela a la responsabilidad individual y colectiva para recuperar mares y océanos en el Blue Zone Forum ● 15.000 estudiantes al año aprenden cómo hacerlo

“No hay que salvar el planeta, sino nuestra permanencia en él”

J. M. CÁDIZ

La regatista doble medalla de oro olímpica Theresa Zabell cerró el pasado jueves el Blue Zone Forum de Incubazul, organizado por la Zona Franca de Cádiz, un evento que convirtió a la ciudad en el epicentro de la Economía Azul. Zabell llamó a ejercer la responsabilidad individual y colectiva para “salvar el mar”, con el que ha estado vinculada “desde siempre”, primero como regatista y después como presidenta de la Fundación Ecomar. 15.000 estudiantes al año son el objetivo de su labor de concienciación y educación azul.

La deportista, cinco veces campeona del mundo de vela, pidió mayor colaboración para cuidar el mar, ya sea de manera colectiva o individual, “comprando productos locales, reduciendo al máximo el consumo de plástico, con la limpieza de playas, reduciendo, reciclando y separando para reciclar, y ahorrando agua, que es oro líquido”. Antes de su intervención, *Diario de Cádiz* conversó unos minutos con ella.

—Enhorabuena por el reciente Premio MadBlue Cinco Océanos que le ha otorgado la Fundación Piel de Atún por su dedicación a la protección y conservación de los mares y los océanos a través de la presidencia en la Fundación Ecomar ¿Qué objetivos persigue exactamente la fundación?

—El año que viene la Fundación Ecomar cumple 25 años desde su constitución, aunque en todos estos proyectos que nacen siendo pequeños se trabaja mucho antes de constituirlos legalmente. Ecomar persigue poner en valor el azul, el planeta, o sea, realmente darnos cuenta de que en este planeta vivimos gracias a que hay mares y océanos, que es un elemento diferenciador con todos los demás planetas que hay en esta galaxia y que realmente es la razón por la que hay vida. Entonces nosotros trabajamos mucho con personas para entender qué beneficios nos dan los mares y océanos, qué les estamos devolviendo y qué podemos hacer mejor. Esto es lo que vengo a contar hoy [por el jueves]: qué es lo que nos dan, qué les devolvemos, qué he hecho yo y qué puedes hacer tú, porque todos y cada uno de



Theresa Zabell, en el Palacio de Congresos de Cádiz, antes de su intervención en el Blue Zone Forum.

nosotros podemos aportar soluciones al cuidado de nuestros mares y océanos.

—Sus iniciativas están dirigidas a niños y jóvenes, más de dos millones de casi 4.000 colegios de España desde 1999 ¿Qué importancia tiene la concienciación temprana en asuntos ambientales?

—Cuando tú quieres cambiar la forma de pensar de la sociedad tienes que dirigir a personas que estén en estado receptivo y los adultos ya no estamos en estado receptivo. Esto lo hablamos mucho con los psicopedagogos en los inicios de Ecomar y nos dijeron que las personas que están en el estado más receptivo entre los 10 y 12 años. Ahora, 25 años más tarde, hemos bajado a los 9 años porque los niños cada vez están más espabilados, tienen a su alcance todo tipo de información y eso hace que empiecen a aprender antes. Si tú trabajas con estos niños es como si les metieras una semilla en la cabeza y esa semilla, por poquito que la riegues, va a

germinar y creará una planta hermosa, y de adulto, vas a tener un adulto concienciado y respetuoso con el entorno en el que vivimos.

—“Cuida los dos sitios de donde no te podrás mudar jamás: tu cuerpo y tu planeta”, dicen desde Ecomar ¿Hasta que punto estamos descuidando el lugar donde vamos a vivir siempre,

“Los adultos ya no somos receptivos a la concienciación; por eso nos dirigimos a niños a partir de 9 años”

mientras no se demuestre lo contrario?

—Bueno, o vivimos aquí o nos extinguiremos. Muchas veces, cuando la gente me dice: hay que salvar el planeta, yo les digo: no hay que salvar el planeta; el planeta ya vivió sin nosotros millones de

años y puede seguir viviendo sin nosotros; lo haría estupendamente bien. Lo que tenemos que salvar es nuestra permanencia en este planeta. Y nosotros juntamos ahí el ‘cuida tu cuerpo y cuida tu planeta’ porque realmente el deporte, la vida sana, la alimentación son pilares fundamentales para nuestra salud y el cuida tu planeta, para la salud de nuestra casa.

—¿Cuál de todos los grandes problemas ambientales globales le parece el más urgente combatir?

—Todos son urgentes, pero el calentamiento, evidentemente es un problema muy serio, la pérdida de biodiversidad es otro problema muy serio, y prácticamente no se habla de la pérdida de biodiversidad, pero a la que se van perdiendo especies en el mundo, se rompe el equilibrio. Cada eslabón es importante y si pierdes uno, que da prácticamente igual el que sea, ya realmente no tenemos esa cadena que nos une con nuestros orígenes. Lue-

go, la contaminación es importante y hay muchos tipos de contaminación de los que el público en general no es muy consciente. Y un problema grave de nuestros mares y océanos es la sobrepesca. Con la sobrepesca realmente estamos fomentando la pérdida de biodiversidad y estamos rompiendo el equilibrio.

—Como presidenta de Ecomar abrió usted recientemente el Sun&Blue Congress, “el congreso de Turismo y Economía Azul más importante de Europa”, dicen desde la fundación. No sé si tienen una línea de trabajo a este respecto...

—No, no nos enfocamos específicamente en turismo. Sí que igual que tenemos centros náuticos donde impartimos talleres y trabajamos con todos los niños y niñas que van a aprender deportes náuticos, incidiendo en la importancia de nuestros mares y océanos y qué pueden hacer por respetarlos, estamos estudiando trasladar también todo este conocimiento a sectores específicos del turismo como pueden ser hoteles, etcétera, pero eso está todavía en fase de proyecto.

—En octubre se celebró aquí la Sail GP ¿Cree que estos eventos pueden servir también para difundir mensajes de concienciación ambiental?

—Yo creo que Sail GP es una regata espectacular. Estuve aquí viéndola y sirve para realmente poner en valor lo que es el deporte de la vela y para enseñar también Cádiz al mundo y para eso yo creo que es muy efectivo. Para temas medioambientales, aunque todos los eventos deportivos ahora se colocan la etiqueta de medioambientales, no es esa la misión principal que tiene, que es más el fomento del deporte.

—¿Se plantea la Fundación Ecomar trabajar más aquí, en la provincia de Cádiz?

—Hacemos muchas cosas por la provincia de Cádiz. Hay muchos clubes que están en el programa Centros Grimpola Ecomar [la mayor red de clubes y escuelas náuticas concienciadas con el cuidado de los mares y océanos de toda España y Portugal], está el Náutico de Cádiz, Puerto Sherry, Rota... muchos en la provincia. Y hacemos eventos con colegios y actividades de concienciación con los niños, los llevamos a limpiar playas y yo estaría encantada de hacer más cosas en Cádiz.

...de los países y sus gobiernos... grupo, con cinco mujeres y cinco... sobre la base de la sostenibilidad... de un papel activo en la medida...

...y su caso, después...



Una visita a Doñana desde el Blue Zone

Los embajadores del Pacto Europeo por el Clima visitaron ayer el Parque Nacional de Doñana en el marco de las actividades paralelas al Blue Zone Forum que se ha celebrado en Cádiz organizado por la Zona Franca y que ha congregado a más de 900 asistentes, entre participantes, empresas, instituciones, expertos y ponentes. Los miembros del Pacto Europeo por el Clima aprovecharon el marco del foro sobre Economía Azul para mantener una reunión tras la cual emitieron la Declaración de Cádiz, un documento con 13 propuestas y recomendaciones. Los componentes del Pacto tienen un papel fundamental para dar a conocer las políticas europeas de medioambiente en España.

D.C.

Palmas y Pitos

Fran González



Las jornadas que el Consorcio ha celebrado esta semana en Cádiz, centradas en la Economía Azul, han confirmado el éxito de esta apuesta y el desarrollo de Incubazul, con más de 70 proyectos ya en marcha.



Delegado del Estado en la Zona Franca

FUNDADO EN 1867

JUEVES 30 DE NOVIEMBRE DE 2023. Año 156. Nº 53.271. 1,50€

DIARIO DE CÁDIZ

EDICIÓN CÁDIZ/PROVINCIA

www.diariodecadiz.es

Zona Franca triunfa con su apuesta por Incubazul ▶ 6-9

Moreno admite que Andalucía tiene "un problema serio" con las listas de espera ▶ 30-31



HOY con DIARIO DE CÁDIZ **LA GUIA DE NAVIDAD** de la provincia

LA GUARDIA CIVIL ACTIVA UN DISPOSITIVO PARA LOCALIZAR LA EMBARCACIÓN ▶ 16-17

CÁDIZ SE ESTRENA COMO FOCO Y REFERENTE DE LA ECONOMÍA AZUL

En el marco de Incubazul, su incubadora de 'start-ups', la Zona Franca de Cádiz ha organizado esta semana un encuentro que ha convertido a la capital gaditana en epicentro del sector, de la innovación y de la sostenibilidad

■ En los últimos tiempos, la Zona Franca de Cádiz ha convertido a la bahía gaditana en foco y referente de la economía azul, aquella que engloba cualquier actividad relacionada con el agua, el mar y los océanos. La provincia, además, ha podido mostrar al exterior sus pasos firmes para consolidarse como un verdadero *hub* del sector. Así ha quedado de manifiesto esta semana tras la celebración del Blue Zone Forum. Este foro ha reunido en el Palacio de Congresos de Cádiz a 900 personas para reflexionar sobre la transición hacia un modelo socioeconómico más sostenible basado en este concepto acuñado a mediados de la década de los noventa.

En la cita han participado primeras figuras como Gunter Pauli, creador del término economía azul; el cocinero Ángel León, conocido como el chef del mar, y la doble campeona olímpica de vela, Theresia Zabell. Los tres han compartido espacio con otros 35 expertos nacionales e internacionales repartidos en charlas sectoriales, talleres y *networking*, que han permitido fomentar los contactos entre empresas y llevar por primera vez a un plano más práctico las iniciativas vinculadas al sector azul más innovador.

El evento se enmarca dentro de Incubazul, la incubadora de alta tecnología de la Zona Franca de Cádiz. Las 71 *start-ups* que forman parte de este programa de aceleración han demostrado estos días a empresas, potenciales clientes e inversores todo lo que son capaces de hacer. Asimismo, han obtenido informa-

El padre de la economía azul, Gunter Pauli, ha participado con otros 35 expertos en charlas, talleres y 'networking'

La Declaración de Cádiz recoge 13 propuestas y un guiño al nuevo modelo industrial sostenible implantado en la zona

ción práctica sobre financiación o internacionalización, entre otros temas.

Por su parte, el delegado de la Zona Franca de Cádiz, Fran González, ha sellado un protocolo de colaboración con la *fintech* Orbyn. El acuerdo convierte a esta compañía en un aliado estratégico en soluciones de financiación para los proyectos de la incubadora, al facilitar la inversión y hacer posible la viabilidad de las empresas. González tiene claro que la Bahía de Cádiz está en disposición de consolidarse como un polo reconocible y reconocido en economía azul. "Contamos con dos puertos, los de Cádiz y Algeciras, con una destacada ubicación geográfica y conectividad. Disponemos de importantes recursos marinos como las salinas y la acuicultura. Tenemos una competitiva industria naval *offshore*, con Navantia como empresa tractora y todo su potencial innovador", enumera. Recuerda González que Cádiz ya es "un re-



El economista Gunter Pauli ha expuesto en Cádiz las posibilidades de desarrollo que implica la economía azul. Sobre estas líneas, algunas de las autoridades en el foro. M. ESTEVES

ferente de turismo costero sostenible y un destino pionero en la apuesta por las energías renovables marinas". "Tenemos todas las herramientas y un gran ecosistema con talento innovador", añade.

ACTIVIDADES PARALELAS

Durante el foro, celebrado los días 29 y 30 de noviembre, se han organizado actividades paralelas que han enriquecido las jornadas y las han hecho más fructíferas. Destaca la asamblea mantenida por los embajadores del Pacto Europeo por el Clima, quienes han constatado el cambio de modelo industrial que está implantando la Zona Franca de Cádiz hacia una industria más sostenible y comprometida con el medio ambiente. Tras la reunión, estos expertos han emitido la Declaración de Cádiz. Se trata de un documento con 13 propuestas concretas para la construcción de una España y UE más verde, saludable y justa. Los firmantes hacen hin-

capié en la importancia de promover la transición industrial a una economía verde y descarbonizada, además de relocalizar industrias estratégicas para España y la Unión Europea.

En el evento también se ha presentado el innovador proyecto *Wise Smart Container*, que representa un salto cualitativo en la utilización de contenedores inteligentes en la cuarta revolución industrial. Esta iniciativa está impulsada por la compañía *WiseKey* en colaboración con DP World, el gigante de Emiratos Árabes Unidos, y es fruto de una colaboración internacional sellada en la reciente Cumbre Mundial del Transporte, que ha tenido lugar en Dubái.

La agenda de Blue Zone Forum ha dado para muchas otras cosas. Los emprendedores, empresas, instituciones, expertos y conferenciantes han podido presenciar demostraciones in vivo por parte de los expositores de distintas tecnologías y

productos. Una exposición sobre Incubazul ha explicado detalles sobre el origen y nacimiento del proyecto, y la evolución de sus *start-ups*. Un tercio de ellas ya factura apenas dos años después de empezar su actividad. Tampoco ha faltado la degustación de productos procedentes de las aguas marinas, como el jamón del mar, elaborado a partir de la ventresca del atún, o distintos tipos de algas.

El foro ha contado con el respaldo de instituciones y empresas como Telefónica, Ayuntamiento de Cádiz, Fundación Incyde, Fundación Cajasol, Caja Rural del Sur, Puertos del Estado y Petaca Chico.

UN ENORME POTENCIAL

La intención de la Zona Franca de Cádiz es habilitar un espacio de discusión y propuestas, e impulsar medidas encaminadas a potenciar la transición integral hacia un modelo más sostenible basado en la economía azul. Esta actividad ya aporta el 5% del PIB mundial. En España genera unos 23.000 millones de euros y alrededor de 700.000 puestos de trabajo, con un crecimiento del 25% en las actividades portuarias y del 10% en el turismo costero. La provincia de Cádiz destaca en el campo de la acuicultura, ya que reúne el 60% de todas las instalaciones o unidades productivas autorizadas en Andalucía.

Con Incubazul, el Consorcio gaditano aspira a ser el referente español en economía azul. El proyecto está diseñado para atraer y fomentar el talento y las ideas, con los océanos y mares como foco principal. La incubadora cuenta con el apoyo y la cofinanciación de la UE a través de la Fundación Incyde, las Cámaras de Comercio de España y los fondos Feder, dentro del eje número tres del Programa Operativo Pluriregional 2014-2020 dedicado a mejorar la competitividad de las pymes, la prioridad de inversión y la promoción de nuevas empresas e ideas.

ZONA FRANCA DE CÁDIZ

Cádiz se referencia en Economía Azul con el Foro internacional organizado por la Zona Franca

El Blue Zone Forum reúne en la ciudad a expertos de primer nivel del sector marino, mostrando al mundo los avances que se están produciendo para la consolidación como hub del sector

La Zona Franca de Cádiz ha hecho posible que en los últimos tiempos Cádiz sea foco y referente de la Economía Azul y haya mostrado al exterior cómo se está consolidando como un verdadero hub del sector. Así ha quedado de manifiesto tras la celebración del Blue Zone Forum, un foro que durante dos días ha convertido Cádiz en el epicentro de la Economía Azul y nodo de reflexión sobre la transición hacia un modelo socioeconómico más sostenible basado en la Economía Azul.

La Economía Azul no es un concepto abstracto sino un nuevo modelo económico que va cobrando fuerza y que tiene en Cádiz y su bahía un escenario casi idílico. Y no es una posibilidad de futuro, sino que es una realidad que está ocurriendo ya, ahora. Una realidad en la que Cádiz quiere tener mucho que contar, ser eso que tanto se menciona ahora en política de "punta de lanza" de esa economía que busca en el mar los recursos y la financiación para generar riqueza, empleo y oportunidades. Esta premisa es la que han dejado clara todos los expertos que han participado en el Blue Zone Forum, el evento que ha congregado en el Palacio de Congresos de la capital a más de 900 personas (168 empresas, 9 centros educativos con un total de 414 alumnos, y cinco entidades financieras, entre otros).

Primeras figuras del sector –Gunter Pauli, creador del concepto, el Chef del Mar Ángel León y la campeona olímpica Theresa Zabell– han compartido espacio con otros 35 expertos nacionales e internacionales repartidos en charlas sectoriales, talleres y networking, fomentando los contactos entre empresas y llevando por primera vez a un plano más práctico y empresarial las iniciativas vinculadas al sector azul innovador.

Precisamente Gunter Pauli elogió el trabajo de la incubadora de la Zona Franca afirmando con rotundidad que Incubazul "puede servir para cambiar el entorno y eso es el futuro. En una intervención muy amena que ha captado la atención del público, Pauli ha señalado que el motor de la economía es la capacidad de generar valor agregado y ha añadido que "hacen falta emprendedores para llevar a la práctica las buenas ideas".

El Blue Zone Forum ha sido el vehículo por el que las 71 startups que forman parte del programa de aceleración de la Zona Franca de Cádiz, llevado a cabo con



El Chef Ángel León.



Fondos Feder a través de la Fundación Incyde y con la colaboración de Telefónica, hayan mantenido contactos, hayan demostrado lo que son capaces de hacer y hayan obtenido información práctica sobre financiación o internacionalización, entre otros temas.

En esta línea de traspasar el asesoramiento teórico para llevarlo al plano práctico, el delegado de la Zona Franca de Cádiz, Fran González, ha sellado un protocolo de colaboración con la fintech

Orbyn por el que esta será un aliado estratégico en soluciones de financiación para los proyectos de la incubadora, facilitando la inversión y haciendo posible la viabilidad de las empresas.

Tras la celebración del Blue Zone Forum, el delegado de la Zona Franca, Fran González, tiene más claro aún que la Bahía de Cádiz está en disposición de consolidarse como un polo reconocible y reconocido en Economía Azul. "Contamos con dos puertos, Cádiz y Algeciras, con una destacada

ubicación geográfica y conectividad; importantes recursos marinos como las salinas y la acuicultura, una competitiva industria naval/offshore; somos ya referente de turismo costero sostenible y pioneros en la apuesta por energías renovables marinas... Tenemos todas las herramientas y un gran ecosistema con talento innovador".

ACTIVIDADES PARALELAS

Durante el foro se han organizado actividades paralelas que han enriquecido las jornadas y las han hecho más fructíferas. Una de ellas ha sido la asamblea mantenida por los Embajadores del Pacto Europeo por el Clima que han podido constatar el cambio de modelo industrial que está implantando la Zona Franca de Cádiz hacia una industria más sostenible y comprometida con el medio ambiente. De hecho, los embajadores han emitido la Declaración de Cádiz, un documento con 13 propuestas para la construcción de una España y UE más verde, saludable y justa y en consonancia con el trabajo que está desarrollando la Zona Franca han hecho hincapié en la importancia de promover la transición industrial a una economía verde y descarbonizada.

El encuentro ha acogido también la presentación de un innovador proyecto pensado para marcar un hito en la industria lo-

Primeras figuras

Gunter Pauli, Ángel León, o Theresa Zabell han compartido sus conocimientos

gística de contenedores, fruto de una colaboración internacional recientemente sellada en la cumbre mundial del transporte en Dubái, que representa un salto cualitativo en la utilización de contenedores inteligentes en la cuarta revolución industrial.

La parte más lúdica del encuentro ha ofrecido una variedad de acciones que han hecho las delicias de los asistentes en forma de degustación de productos procedentes del mar, tales como el jamón de mar o distintos tipos de algas, además de poder asistir a la celebración de un programa de radio, el Morning Box de Los 40 Classic, o la exposición sobre Incubazul en la calle que explica detalles sobre el origen y nacimiento del proyecto y la evolución de sus startups, un tercio de las cuales se encuentra ya facturando a solo dos años de su inicio.

El foro ha contado con el respaldo de instituciones y empresas y han colaborado de forma directa Telefónica, Ayuntamiento de Cádiz, Fundación Incyde, Fundación Cajazol, Caja Rural del Sur, Puertos del Estado y la empresa Petaca Chico.

UN GRAN PASO ADELANTE

Esta semana hemos asistido a un evento que igual no hemos sabido valorar en toda su magnitud. Los gaditanos, digo. El Palacio de Congresos ha acogido durante dos días el denominado 'Blue Zone Forum', organizado por la Zona Franca de Cádiz y que ha resultado todo un éxito. Con un nombre tan anglosajón realmente el ciudadano de a pie no sabe muy bien de qué va la cosa. Pero es el precio a pagar por vivir en el globalizado mundo del siglo XXI. Si queremos atraer y exportar talento no hay más remedio que hacerlo en perfecto inglés, porque si se hubiese dado a este encuentro un nombre en castellano, 'Foro Zona Azul', lo mismo alguno se piensa que es una cumbre sobre aparcamiento. Pero no, el 'Blue Zone Forum' ha reunido en nuestra ciudad a los más importantes especialistas nacionales y europeos en economía relacionada con el mar, con los océanos. Y si hablamos de mar, si hablamos del Océano Atlántico, ahí tiene que estar Cádiz sí o sí. Y lo ha estado, vaya si lo ha estado. Le hago resumen rápido. Este foro ha reunido en nuestra ciudad a esos expertos que le digo con jóvenes -y no tan jóvenes- emprendedores que quieren construir su futuro, y el de su empresa, con el mar como fuente de riqueza. Personas valientes, decididas, que han tenido una idea de negocio y están peleando por convertirla en realidad. Desde una boya inteligente para detectar tsunamis a un chip para hacer seguimiento de contenedores que atraviesan el mundo portando mercancías. O empresas que fabrican bañadores o tablas de surf con residuos recogidos de esos mismos océanos. La gran riqueza que históricamente ha llegado a nuestra tierra a través del mar ha sido gracias al comercio. Y así debe seguir siendo. Pero no solo. La tecnología nos permite avanzar, modernizarnos, y eventos como este 'Blue Zone Forum' son un modelo a seguir, un ejemplo de como la colaboración público-privada da resultados cuando se aunan buenas ideas y ganas de trabajar.

Además, también nos ha dejado otra lectura no menor. El acto ha estado magníficamente organizado por la Zona Franca de Cádiz, a través de su proyecto 'Incubazul', que son precisamente esas pequeñas empresas a las que se les presta ayuda y se dota de recursos para que puedan de-

SIN ACRITUD

IGNACIO MORENO BUSTAMANTE

sarrollar sus proyectos. La Zona Franca, como bien sabe usted, es una empresa pública que depende directamente del Gobierno de España. Aquí, en Cádiz, su máximo responsable es Fran González, quien fuera a candidato a la alcaldía por el PSOE en 2015 y en 2019. La política, bien lo sabe usted también y si no se lo cuento yo, lo emponzoña todo. Incluidas las empresas públicas, sean de la índole que sea. Y en estos tiempos tan polarizados, de tanta división, de tantos bandos, cualquier responsable de una de ellas pudiera estar tentado de convertir cualquier cosa que haga en un acto 'partidista'. Sin embargo Fran González ha sabido diferenciar una cosa de la otra y ha priorizado Cádiz por encima de cualquier otro interés. Lo primero que hizo fue invitar a participar en el evento a su teórico rival político, el alcalde popular Bruno García. Y entre ambos, uno socialista y otro popular, han transmitido una imagen de unión imposible de ver a día de hoy a nivel nacional. Tampoco aquí en nuestra ciudad hace escasamente seis meses, cuando gobernaba el alcalde más secretario de la historia de la capital gaditana. Por tanto es obligado felicitar a ambos, González y García, por algo que debería ser lo habitual entre instituciones pero que desgraciadamente no lo es. Especialmente al delegado de la Zona Franca, como organizador de un evento que, insisto, tiene mucha más importancia de la que pueda parecer. Si la Incubadora de Alta Tecnología Incubazul -cuyas instalaciones están a punto de terminar de construirse en esos contenedores que ve usted apilados unos encima de otros al salir de la ciudad por la Zona Franca- sigue trabajando en la línea que lo está haciendo, puede convertirse en poco tiempo en todo un referente de esa innovación empresarial a nivel de España y de Europa. La idea que fomenta es exactamente lo que necesita nuestra ciudad: atracción de talento y desarrollo tecnológico. Todo por supuesto, relacionado con nuestra gran fuente de riqueza natural, el mar. Así que sí. Quizá no hayamos sabido valorarlo en su justa medida. Pero los gaditanos estamos de enhorabuena. Un gran paso, un gran logro, para nuestro futuro, que buena falta nos hace.

Y ADEMÁS OPINAN

Yolanda Vallejo: Cádiz, la que no está en los mapas **[18]** **Felipe Benítez Reyes:** Política y teología **[18]**
Margarita Sáenz-Diez: Apuesta por la bronca **[18]**

LA SEMANA

LOS DATOS

26

plazas de personal municipal. El Ayuntamiento de Cádiz ha aprobado las bases reguladoras para la selección de oferta de empleo público, por la que se cubrirán un total de 26 plazas vacantes de las 60 existentes.

5

millones de euros. Ésta es la cantidad que la Diputación Provincial va a destinar a la construcción del Pabellón Portillo y que se suman a los casi 9 ya consignados por el Ayuntamiento de Cádiz para ejecutar esta operación en el año 2025.



LA IMAGEN

Futuro. La capital gaditana ha congregado esta semana a los mejores especialistas en el sector azul en el Blue Zone Forum, un encuentro organizado por la Zona Franca centrado en un modelo socioeconómico más sostenible basado, principalmente, en los océanos y los mares como gran oportunidad para el futuro del planeta.

FUE NOTICIA

Inmigrantes fallecidos. Cuatro personas que viajaban en una embarcación semirrígida el miércoles fueron arrojadas de ella y fallecieron en la playa de Camposoto de San Fernando. Además, otras tres que fueron igualmente arrojadas en Sancti Petri, Chiclana, tuvieron que ser hospitalizadas con hipotermia.

Estafas en ventas 'online'. Seis jóvenes de la capital gaditana han sido detenidos por engañar a sus víctimas para acceder a sus datos bancarios y realizar pedidos exprés.

Jurado del COAC. El presidente del jurado oficial del COAC en la categoría de adultos deberá realizar modificaciones en la composición de su equipo para cumplir con el criterio de paridad, al haber sólo 5 mujeres de un total de 15 miembros que integran el jurado.

Óscar Torres: “El éxito de Incubazul será un revulsivo para Cádiz”

● El portavoz del PSOE califica de excepcional el Blue Zone Forum, de Zona Franca, con la ciudad como centro de la Economía Azul



JULIO GONZÁLEZ

El padre de la Economía Azul, Gunter Pauli, abrió el Blue Zone Forum.

R. D. CÁDIZ

“Cádiz se ha convertido en el epicentro del sector azul en el que los mejores especialistas han aportado sus puntos de vista y conocimientos para avanzar en la economía circular”, ha explicado Óscar Torres. “Es importante debatir y reflexionar sobre la transición hacia un modelo socioeconómico más sostenible y nuestra ciudad ha estado en el centro de ese debate”, ha añadido Torres. En esta línea, el portavoz ha puesto también en valor la gran capacidad de organización de Zona Franca, y ha felicitado al su delegado del Estado, Fran González, que junto con su equipo “ha dejado clara la relevancia de Incubazul, un referente en España para la Economía Azul que ha nacido en nuestra tierra”.

Torres ha destacado la gran afluencia de público, con más de 900 inscripciones, la calidad de los ponentes y las buenas sensaciones que han quedado tras la celebración del foro. “Estudiantes, expertos, empresarios, emprendedores, inversores... Han sido días de muchas sinergias, de generar oportunidades y de de-

mostrar el talento que hay en nuestra tierra”, ha afirmado el portavoz.

Para finalizar, Óscar Torres ha incidido en que “la economía azul viene para quedarse en nuestra ciudad, para generar empleo y riqueza y a demostrar como la eficaz gestión de los fondos europeos da resultados de éxito, como es el caso de Incubazul, que estuvo presente

Óscar Torres
Portavoz del PSOE en Cádiz

Es importante debatir y reflexionar sobre la transición hacia un modelo más sostenible”

en el encuentro con sus 71 Startups tutorizadas”.

“El éxito de esta primera edición es la garantía de que la apuesta del gobierno de España por la Economía Azul es el camino correcto y la gestión que se está realizando de los fondos europeos destinados a este fin, como ha demostrado Zona Franca de Cádiz, es la manera de que nuestra ciudad tenga un papel protagonista en este nuevo modelo industrial”, ha concluido el portavoz del PSOE.

MARTES 28

https://www.diariodecadiz.es/cadiz/Incubazul-busca-definitivo-futuribles-empresas_0_1852315706.html

<https://www.diariobahiadecadiz.com/cadiz/orbyn-se-convierte-en-aliado-estrategico-de-la-zona-franca-de-cadiz-ofreciendo-soluciones-de-financiacion-a-incubazul/>

<https://www.elestrechodigital.com/2023/11/28/acuerdo-estrategico-entre-la-zona-franca-de-cadiz-y-orbyn-para-el-fortalecimiento-de-la-innovacion-en-economia-azul/>

<https://www.lavozdigital.es/provincia/zona-franca-potencia-financiacion-proyectos-empresariales-vinculados-20231128170019-ntv.html>

<https://vivacadiz.es/cadiz/1450702/las-empresas-de-incubazul-encontraran-en-el-blue-zone-forum-alternativas-de-financiacion/>

https://www.cope.es/actualidad/espana/noticias/alianza-entre-zona-franca-orbyn-acerca-inversion-las-startups-incubazul-20231128_3025652

<https://ondacadiz.es/noticias/2023-11/la-alianza-entre-zona-franca-y-la-consultora-orbyn-acerca-la-inversion-las>

<https://www.europapress.es/andalucia/cadiz-00351/noticia-alianza-zona-franca-cadiz-orbyn-acerca-inversion-startups-incubazul-20231128180620.html>

<https://ondacadiz.es/noticias/2023-11/el-blue-zone-forum-supera-las-900-personas-inscritas>

<https://www.diarioelcanal.com/orbyn-startups-incubazul/>

MIÉRCOLES 29

<https://www.cadizdirecto.com/noticias-cadiz/el-blue-zone-forum-situa-a-cadiz-como-referente-de-la-economia-azul/>

<https://cadenaser.com/andalucia/2023/11/29/la-gran-oportunidad-de-la-economia-azul-radio-cadiz/>

<https://www.diariobahiadecadiz.com/cadiz/blue-zone-forum-la-economia-azul-es-cadiz-cadiz-es-mar/>

<https://www.elestrechodigital.com/2023/11/29/la-inauguracion-del-blue-zone-forum-posiciona-a-cadiz-como-punto-de-encuentro-en-la-economia-azul/>

https://www.cope.es/emisoras/andalucia/cadiz-provincia/cadiz/noticias/comienzo-blue-zone-forum-situando-cadiz-como-referente-economia-azul-20231129_3027217

<https://www.lavanguardia.com/local/sevilla/20231129/9416017/andalucia-verde-blue-zone-forum-situa-cadiz-referente-economia-azul-agenciaslv20231129.html>

https://www.lavozdelsur.es/ediciones/cadiz/blue-zone-forum-inaplazable-economia-azul-toma-forma-velocidad-en-cadiz-traves-zona-franca_306084_102.html

<https://ondacadiz.es/noticias/2023-11/comienza-el-blue-zone-forum-con-anuncio-de-inversion-de-88-millones-para-navantia>

https://www.diariodecadiz.es/cadiz/Pacto-Europeo-Clima-Declaracion-Cadiz_0_1852616423.html

<https://www.lavozdigital.es/provincia/cadiz/economia-azul-cadiz-20231129124906-ntv.html>

<https://www.lavozdigital.es/provincia/cadiz/gunter-pauli-pobreza-casos-falta-capacidad-imaginar-20231129134053-ntv.html>

<https://www.lavozdigital.es/provincia/cadiz/pepa-climatica-20231129171059-ntv.html>

<https://www.lavozdigital.es/provincia/cadiz/contenedores-inteligentes-transporte-mercancias-sello-gaditano-20231129181851-ntv.html>

<https://www.europapress.es/andalucia/andalucia-verde-01334/noticia-blue-zone-forum-situa-cadiz-referente-economia-azul-20231129144105.html>

<https://www.cadizdirecto.com/noticias-cadiz/presencia-gaditana-en-un-consorcio-internacional-que-fabricara-contenedores-inteligentes-para-el-transporte-de-mercancias/>

<https://ondacadiz.es/noticias/2023-11/un-consorcio-internacional-fabricara-contenedores-maritimos-inteligentes>

<https://www.cadizdirecto.com/noticias-cadiz/embajadores-del-pacto-europeo-por-el-clima-destacan-en-el-blue-zone-forum-de-la-zona-franca-el-papel-clave-de-cadiz-en-la-economia-azul/>

<https://cadiznoticias.es/los-embajadores-del-pacto-europeo-por-el-clima-apuestan-por-impulsar-la-economia-azul-protegiendo-mares-y-oceanos/>

<https://www.elestrechodigital.com/2023/11/29/la-declaracion-de-cadiz-un-compromiso-hacia-una-economia-verde-y-sostenible/>

<https://www.portaldecadiz.com/cadiz-capital/93130-los-embajadores-del-pacto-europeo-por-el-clima-apuestan-desde-cadiz-por-impulsar-la-economia-azul>

JUEVES 30

https://www.diariodecadiz.es/cadiz/Blue-Zone-Forum-Cadiz-Economia_0_1852916611.html

https://www.diariodecadiz.es/cadiz/Angel-Leon-nuestra-verdadera-revolucion-miramos-naturaleza-hambre_0_1852916828.html

https://www.diariodecadiz.es/cadiz/apuesta-Zona-Franca-talento-Cadiz-Incubazul_0_1852916731.html

<https://www.portaldecadiz.com/cadiz-capital/93247-angel-leon-theresa-zabell-y-la-tecnologia-son-protagonistas-de-la-jornada-de-cierre-del-blue-zone-forum>

<https://ondacadiz.es/noticias/2023-11/angel-leon-defiende-el-mar-como-gran-despensa-para-obtener-alimentos>

https://www.cope.es/actualidad/vivir/noticias/angel-leon-chef-del-mar-convertira-agua-ingrediente-2024-20231130_3029315

<https://vivacadiz.es/cadiz/1453061/angel-leon-theresa-zabell-y-la-tecnologia-protagonizan-la-jornada-de-cierre-del-bzf/>

<https://vivacadiz.es/cadiz/1453442/ocho-proyectos-de-incubazul-tratan-de-seducir-a-inversores-en-el-blue-zone-forum/>

<https://www.lavozdigital.es/provincia/cadiz/theresa-zabell-cadiz-convertir-referente-azul-20231130161552-ntv.html#vca=compartirrrss&vso=abc&vmc=rrss&vli=fixed-whatsapp>

<https://www.lavozdigital.es/provincia/cadiz/angel-leon-cadiz-ciudad-miramar-complejos-20231130145815-ntv.html#vca=compartirrrss&vso=abc&vmc=rrss&vli=fixed-whatsapp>

<https://www.lavozdigital.es/provincia/chaval-monta-negocio-digital-20231130110027-ntv.html>

https://www.cope.es/emisoras/andalucia/cadiz-provincia/cadiz/deportes-cadiz/noticias/medallista-olimpica-theresa-zabell-destaca-cadiz-como-referente-vela-cuidado-del-mar-20231130_3029571

<https://www.europapress.es/andalucia/cadiz-00351/noticia-angel-leon-campeona-olimpica-theresa-zabell-protagonizan-cierre-blue-zone-forum-zona-franca-cadiz-20231130181950.html>

<https://www.cadizdirecto.com/noticias-cadiz/un-estrella-michelin-y-una-doble-campeona-olimpica-protagonizan-la-jornada-de-cierre-del-blue-zone-forum-de-la-zona-franca-de-cadiz/>

<https://www.cadizdirecto.com/noticias-cadiz/la-incubadora-de-zona-franca-celebra-un-encuentro-entre-inversores-y-startups-en-el-blue-zone-forum/>

<https://www.lavanguardia.com/local/sevilla/20231130/9419949/angel-leon-campeona-olimpica-theresa-zabell-protagonizan-cierre-blue-zone-forum-zona-franca-agenciaslv20231130.html>

<https://cadiznoticias.es/angel-leon-y-la-campeona-olimpica-theresa-zabell-protagonizan-el-cierre-del-blue-zone-forum-de-zona-franca/>

<https://cadiznoticias.es/la-incubadora-de-zona-franca-celebra-un-encuentro-entre-inversores-y-startups-en-el-blue-zone-forum/>

<https://www.elestrechodigital.com/2023/11/30/la-incubadora-de-zona-franca-celebra-un-encuentro-entre-inversores-y-startups/>

<https://www.portaldecadiz.com/cadiz-capital/93193-incubazul-celebra-un-encuentro-entre-inversores-y-startups-en-el-blue-zone-forum>

SÁBADO 2

<https://vivacadiz.es/cadiz/1454713/los-embajadores-del-pacto-europeo-por-el-clima-visitan-donana/>

DOMINGO 3

https://www.diariodesevilla.es/andalucia/Cadiz-Economia-Azul-Foro-Franca_0_1853215488.html

<https://www.lavozdigital.es/provincia/cadiz/oscar-torres-exito-jornadas-incubazul-revulsivo-cadiz-20231202120324-ntv.html>

LUNES 4

https://www.diariodecadiz.es/cadiz/Theresa-Zabell-no-hay-salvar-planeta-nuestra-permanencia_0_1853815586.html